



Statens vegvesen



Ny vegreferansemodell November 2019

Alt du trenger å vite...

Håndbok V830, Nasjonalt vegreferansesystem



- Håndboka som beskriver den nye vegnettsmodellen har vært på høring, med høringsfrist 11. november 2019.
- Planlagt ferdigstilling i løpet av januar 2020.

Inndeling

- Del 1
Hvorfor må vi ta i bruk et nytt vegreferansesystem?
- Del 2
Ny vegsystemreferanse som oppslag og rapporteringsnøkkel
- Del 3
Hva skjer med den gamle vegreferansen i overgangsperioden?
- Del 4
Basisnett- modellen i bunnen
- Del 5
Ny vegsystemreferanse – nye objekttyper og regelverk
- Del 6
Hvordan etableres ny vegsystemreferanse?
- Del 7
Nye vegnummer



Del 1

Hvorfor må vi ta i bruk et nytt
vegreferansesystem?

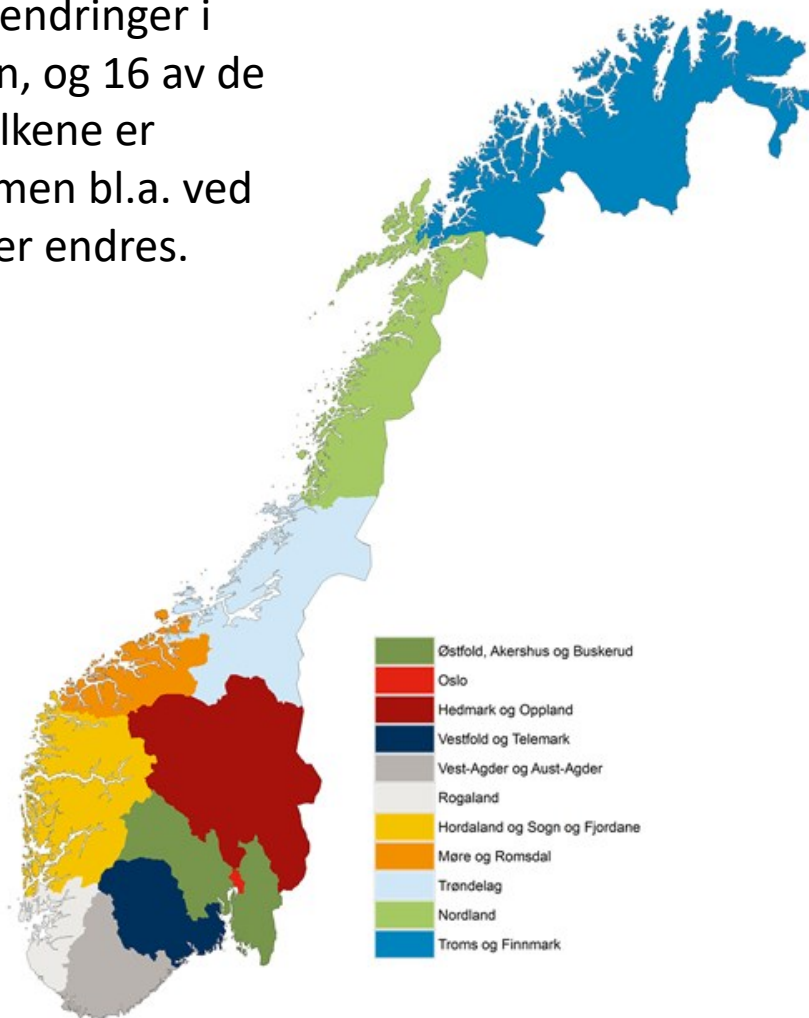
Del 1 - Regionreformen



Statens vegvesen

Fra 19 til 11 fylker (inkl. Oslo)

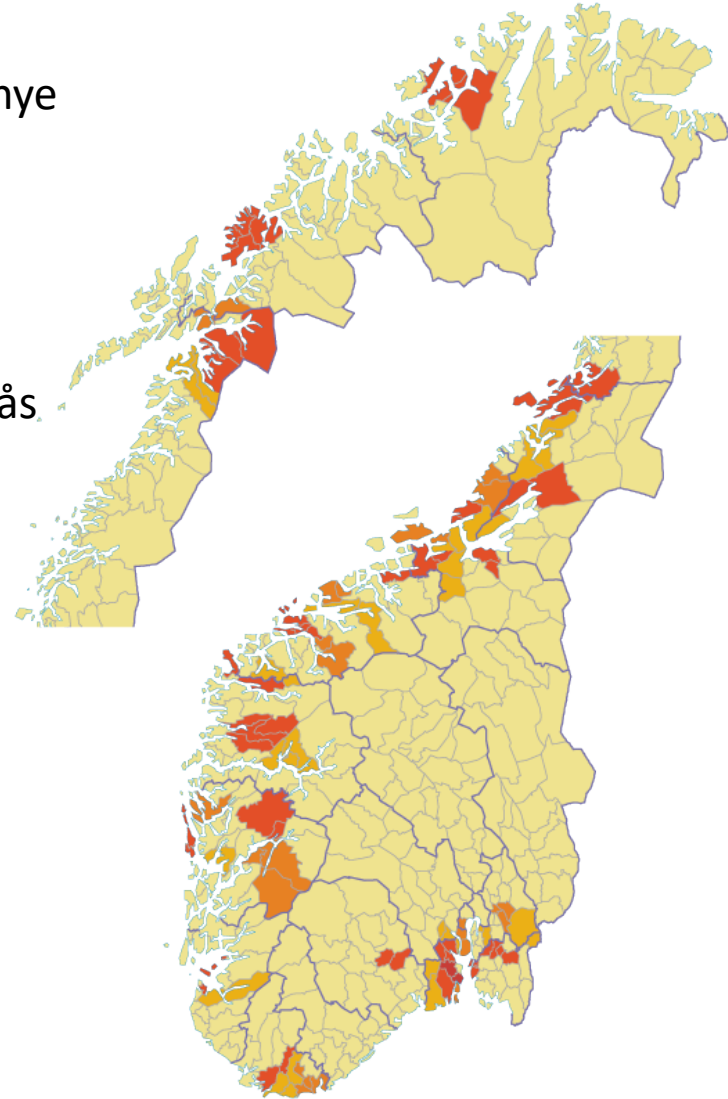
Det skjer store endringer i fylkesstrukturen, og 16 av de opprinnelige fylkene er berørt av reformen bl.a. ved at fylkesnummer endres.



- Fra 1.1.2018
 - 50 Trøndelag
- Fra 1.1.2020
 - 30 Viken
 - 34 Innlandet
 - 38 Vestfold og Telemark
 - 42 Agder
 - 46 Vestland
 - 54 Troms og Finnmark
- Endres ikke:
 - 3 Oslo
 - 11 Rogaland
 - 15 Møre og Romsdal
 - 18 Nordland

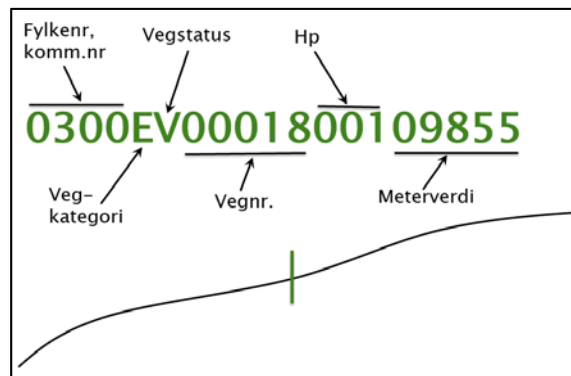
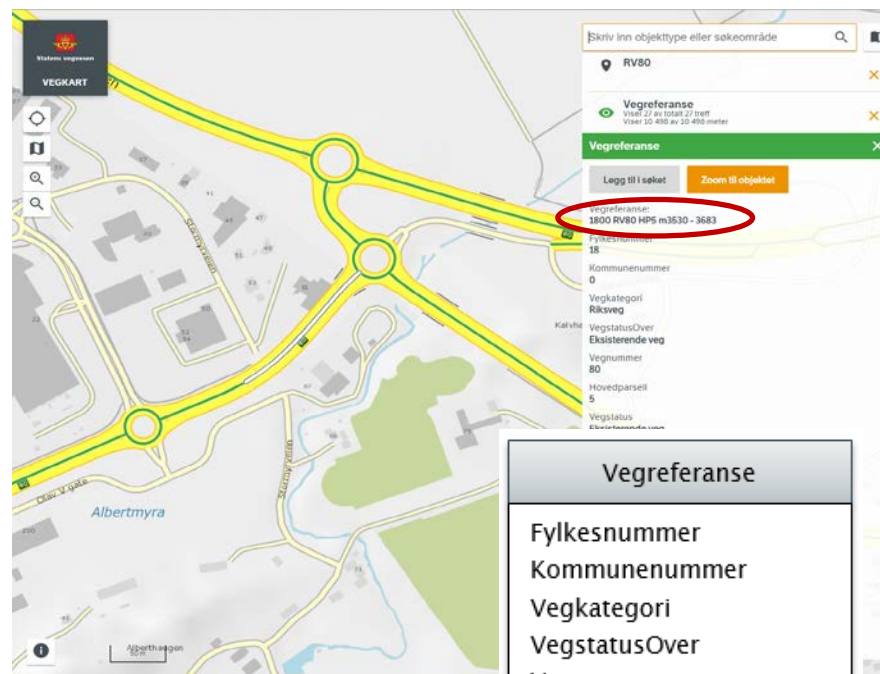
Fra 428 til 356 kommuner

- 119 kommuner slås sammen, og blir til 47 nye kommuner.
 - Berører 15 av 19 fylker
- I tillegg kommer grensejusteringer.
- Endring av fylkesnummer vil også berøre kommuner som ellers består i fylker som slås sammen.



Dagens vegreferanse og oppbygning

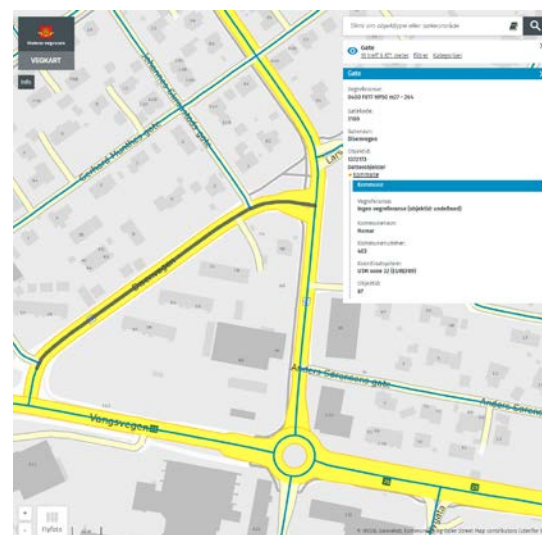
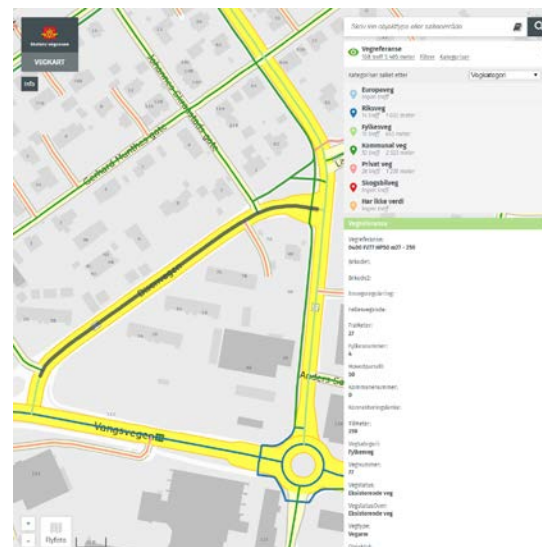
- Henger sammen med administrative grenser ved at fylkes- og kommunenummer er egenskap.
- Har blitt til etter hvert som behov har meldt seg, og er dermed kompleks å vedlikeholde.
 - Vegstatus blander sammen fase i livet og type veg.
 - Flere egenskaper er overflødige og noen blandes også sammen med andre objekttyper.
- Dekker likevel ikke et utvidet vegnett for gående og syklende, kun skiltete gang- og sykkelveger.



Vegreferanse	
Fylkesnummer	
Kommunenummer	
Vegkategori	
VegstatusOver	
Vegnummer	
Hovedparsell	
Vegstatus	
FraMeter	
TilMeter	
Brkode1	
Brkode2	
Vegtype	
Fellesvegkode	
Envegsregulering	
Konnekteringslenke	
Måledato	

Reformens praktiske betydning for referansesystemet

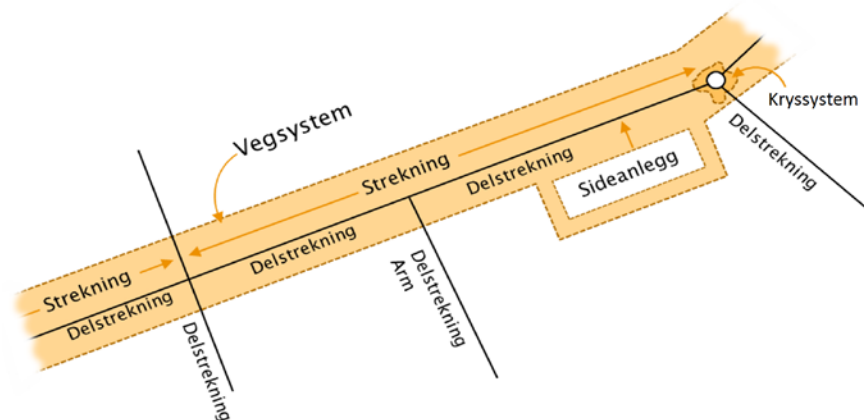
- Kommune-/fylkesnummer er en del av den unike vegreferansen.
 - KPS-veger unike innenfor den enkelte kommune.
 - ERF-veger unike innenfor det enkelte fylke.
 - *Må endres for fortsatt å være unik.*
- Adressenummer og adressenavn (gatekode og gatenavn) er unike innenfor kommunen.
 - *Endres i matrikkelen (og NVDB) for å være unike innenfor den enkelte kommune.*
- Kommunenummer på vegnettsgeometrien må oppdateres iht. nye kommunenummer og grenser.



Hva gjør vi med referansesystemet?

- Lager et nytt vegreferansesystem som er uavhengig av administrative grenser.
 - Gir oss unik vegreferanse for ERF-veger på landsbasis.
 - Unike vegnummer på ERF-veger uavhengig av grenser.
 - For KPS-veger må man vite hvilken kommune man jobber i eller spør etter.
 - Rydder opp i kompleksiteten.
 - Blander ikke sammen type veg og fase i livet som i dag.
 - Tar bort overflødige egenskaper.
- Legger til rette for et utvidet vegnett for gående og syklende.
- I tillegg vil vegnettet heretter håndteres gjennom de nye API-ene til NVDB.
 - NVDB Studio blir historisk.
 - Alle som leser eller skriver data til NVDB må bruke de nye API-ene.

Den gamle vegreferansen vil bli oppdatert «så godt det lar seg gjøre» i overgangsperioden frem til 1. august 2021.



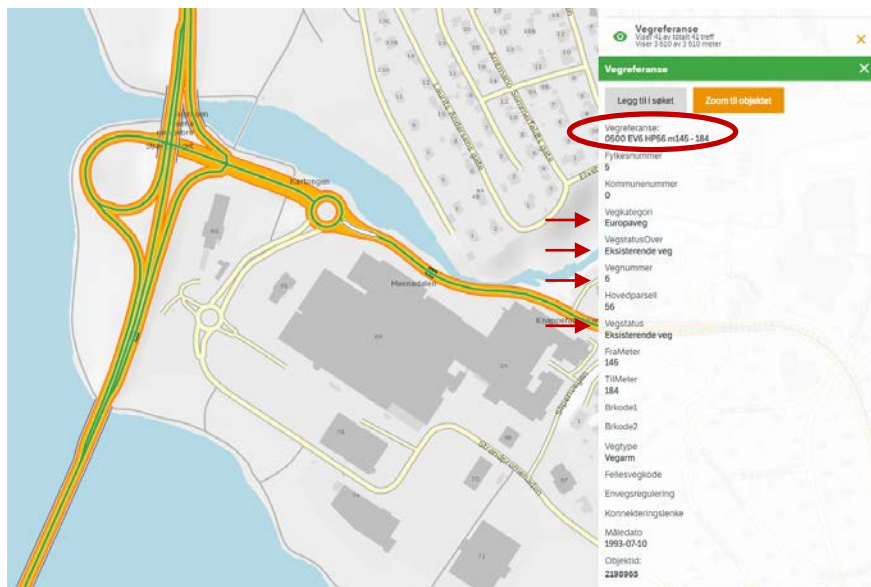


Del 2

Ny vegsystemreferanse som oppslag
og rapporteringsnøkkel

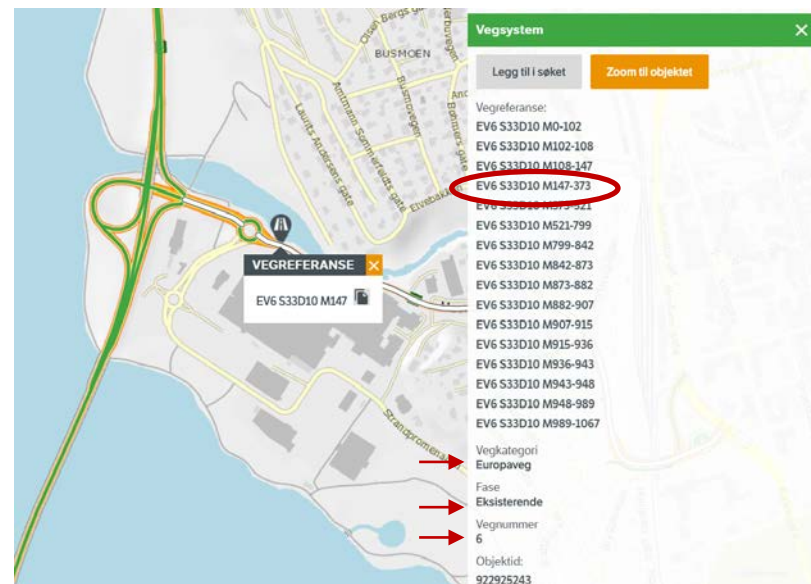
Vegreferanse - > Vegsystemreferanse

- Vegkategori og vegnummer er det viktigste informasjonen for at en vegfarende skal finne fram. Denne informasjonen finner vi som *Vegsystem*. Den nye referansen kalles derfor for *Vegsystemreferanse*.
- Et vegsystem dekker alle deler av vegnettet som forvaltningsmessig hører sammen, f.eks. E6.



Eksempel: Arm til E6 ved Lillehammer - Gammel Vegreferanse

Det merkede objektet viser en av mange strekninger på armen til E6 ved Lillehammer. Egenskapene som er merket med pil erstattes av det nye Vegsystemobjektet.

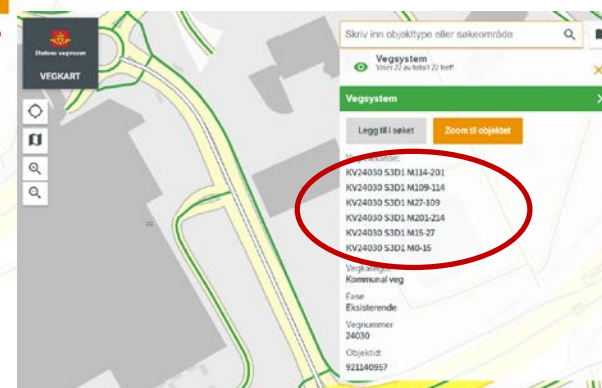
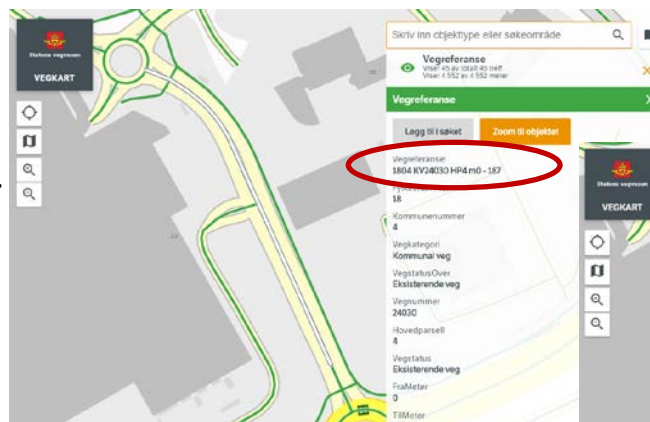
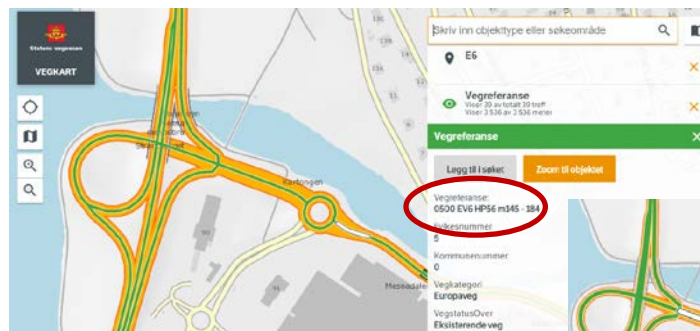


Eksempel: Arm til E6 ved Lillehammer - Ny Vegsystemreferanse:

Det merkede objektet viser flere strekninger på armen til E6 ved Lillehammer. Egenskapene som er merket med pil erstatter deler av dagens Vegreferanseobjekt.

Fylke eller kommune

- For ERF-veger: Gammel *vegreferanse* var unik innenfor et fylke, ny *vegsystemreferanse* er unik på landsbasis.
 - Når du slår opp på en veg får du **ett** tilslag på landsbasis.
- KPS-veger: Både gammel *vegreferanse* og ny *vegsystemreferanse* er unike innenfor kommunegrensene.
 - Når du slår opp på en veg får du tilslag på alle veger med samme nummer på landsbasis.
 - Ved å begrense søket til kommune får du kun den vegen du er ute etter.



Hovedparseller -> Strekning og delstrekning

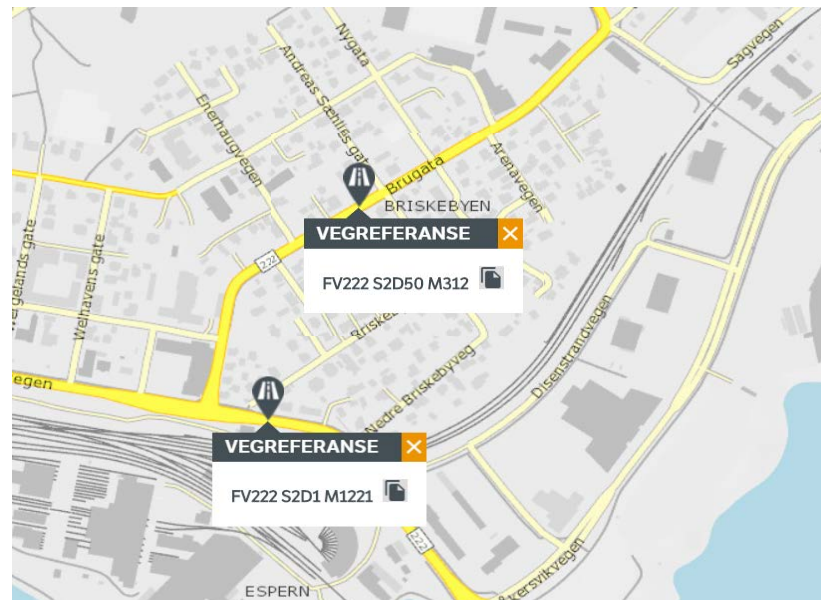
- Hvert vegsystem deles inn i praktisk håndterbare størrelser nummerert i stigende rekkefølge i vegens retning. Disse kalles for *Strekning*.
- Hver strekning deles så inn i *Delstrekninger* for hovedløp, armer og gang- og sykkelveger. Hver delstrekning metrerer for seg.

NB!

Delstrekningsnummer og meterverdier for den nye vegsystemreferansen vil *ikke* stemme overens med parsellnummer og meterverdier i den gamle vegreferansen! Disse kan derfor ikke brukes om hverandre.



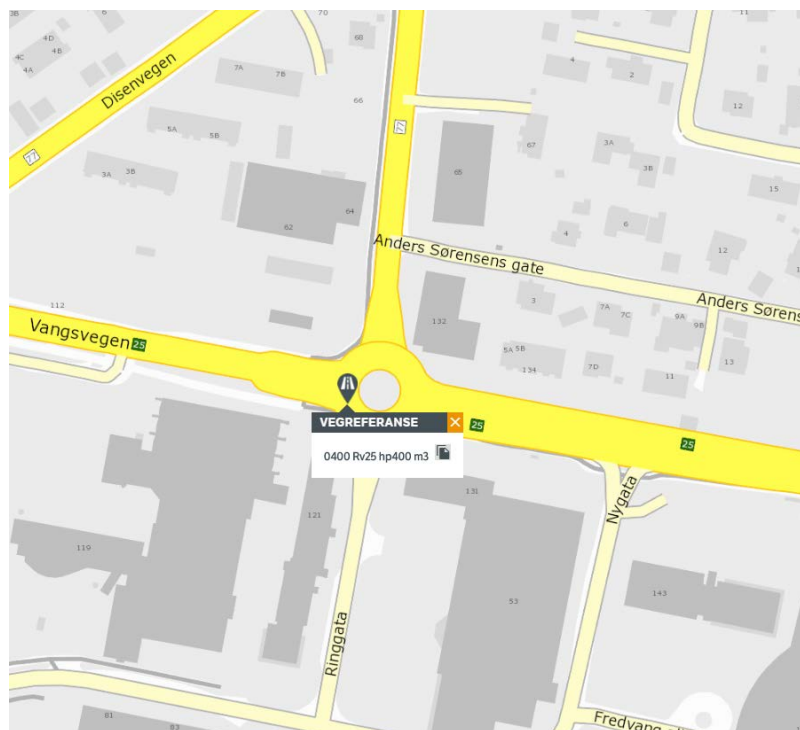
Eksempel: Hovedløp og arm til fv222 i Hamar – gammel vegreferanse
Hovedløpet på fv 222 i Hedmark har hp2 inn mot Hamar sentrum.
Armen som går ut fra fv 222 har hp 50.



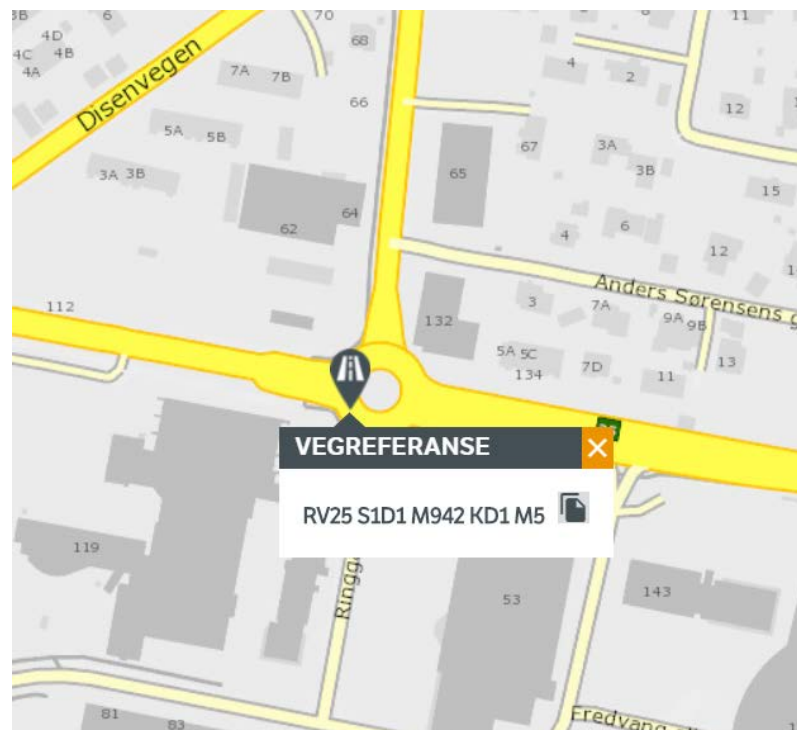
Eksempel: Hovedløp og arm til fv222 i Hamar – ny vegsystemreferanse
Hovedløpet på fv 222 i Hedmark har Strekning 2, delstrekning 1 inn mot Hamar sentrum. Armen som går ut fra fv 222 her også innenfor området til strekning 2, men har fått delstrekningsnr 50. Det er ingen sammenheng mellom dagens hovedparsellnr og de nye delstrekningene.

Rundkjøringer og rampesystemer-> Kryssystemer

- Rundkjøringer og rampesystemer håndteres som egne nettverk, og et *Kryssystemobjekt* stedsfestes på hovedløpet på vegen. (Se detaljer i kap 4/5)
- Hver del av krysset, f.eks. hele rundkjøringen, håndteres som *kryssdel* som hører til det enkelte kryssystem.



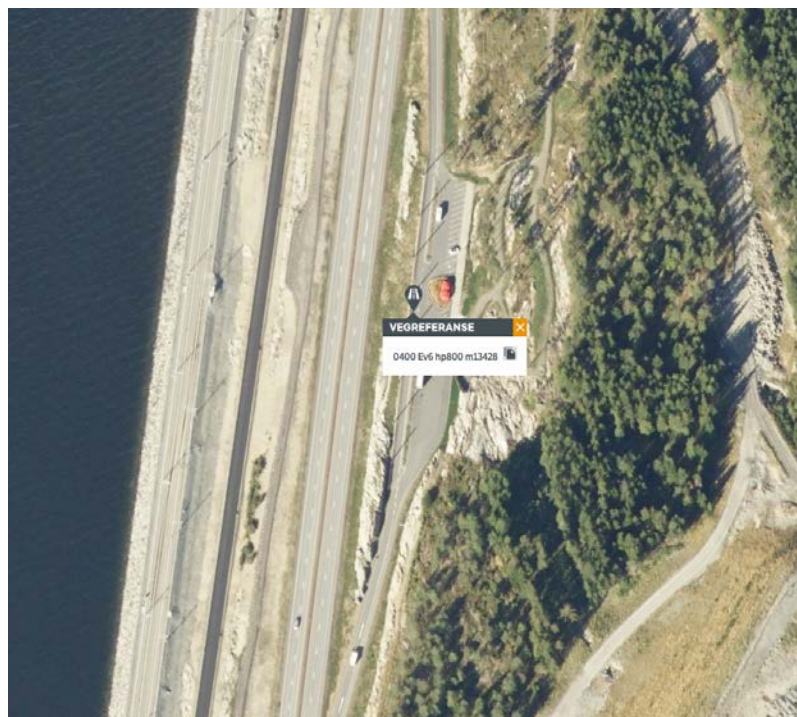
Eksempel: Rundkjøring på rv 25 i Hamar – gammel vegreferanse
Rundkjøringene er i dag metrrert som en egen hovedparsell i dagens vegreferanse



Eksempel: Rundkjøring på rv 25 i Hamar – ny vegsystemreferanse
Rundkjøringene defineres som et eget kryssystem, og stedsfestes på hovedløpet på vegen. Det markerte punktet er 5 meter inne på kryssdel 2 (KD2 m5) på kryssystemet som er stedsfestet på RV25 strekning 1, delstrekning 1, meter 942.

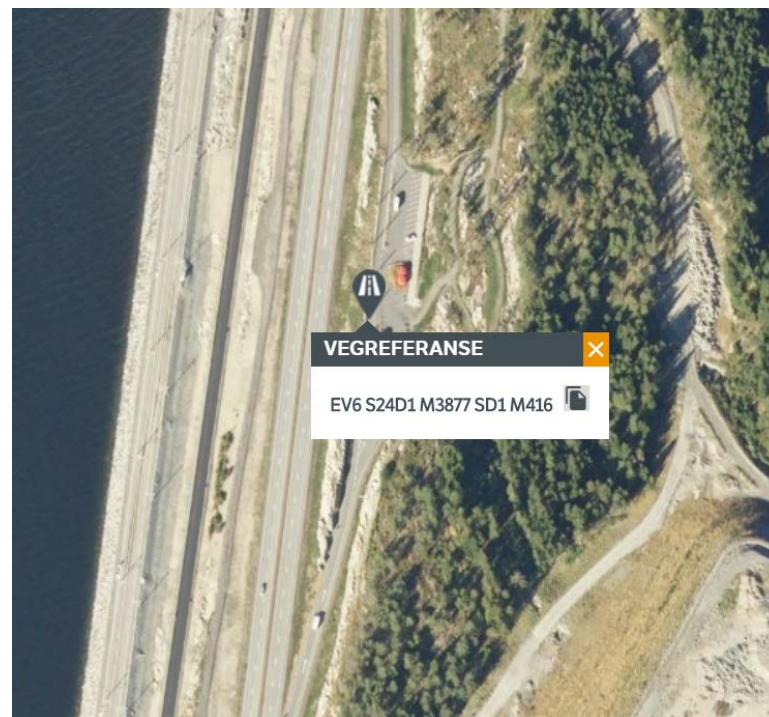
Rasteplasser, holdeplasser etc. -> Sideanlegg

- Sideanlegg håndteres som et eget nettverk, og et *Sideanleggsobjekt* stedfestes på hovedløpet på vegen.
- Hver del av sideanlegget håndteres som *sideanleggsdeler*.
- Sideanlegg kan være rasteplasser, holdeplasser, beredskapsveger etc.



Eksempel: Rasteplass ved E6 langs Mjøsa – gammel vegreferanse

Rasteplassen er i dag metret som en egen hovedparsell, her hp800, i dagens vegreferanse



Eksempel: Rasteplass ved E6 langs Mjøsa – ny vegsystemreferanse

Rasteplassene defineres som et sideanlegg med egne sideanleggsdeler, og stedfestes på hovedløpet på vegen. Det markerte punktet er 416 meter inne på sideanleggsdel 1 (SD1 m416) på sideanlegget. Dette sideanlegget er stedfestet på Ev6 strekning 24, delstrekning 1 meter 3877.

Oppslagsnøkkel

- For å kunne søke eller lage rapporter ut fra ny vegreferanse, trengs det en sammensatt måte å sette opp søket på.
- Ny vegreferansemodell er mer kompleks enn den gamle, men oppslagsnøkkelen blir ikke så ulik den vi har i dag:
 - Oppslag ut fra dagens vegreferanse:
 - (Fylkesnr/kommunenr) Vegkategori Vegstatus Vegnummer Hovedparsell Meter
 - Eksempel: *0500 Ev6 hp14 m224*
 - Oppslag ut fra ny modell:
 - Kategori (Fase) Vegnummer Strekning Delstrekning Meter:
 - Eksempel: *EV6 S42D1 m224*
- I praksis betyr dette at fylkesnummer og kommunenummer ikke er nødvendig, og at dagens *Hovedparsell* erstattes av *Stekning* og *Delstrekning*.



Dagens vegreferanse



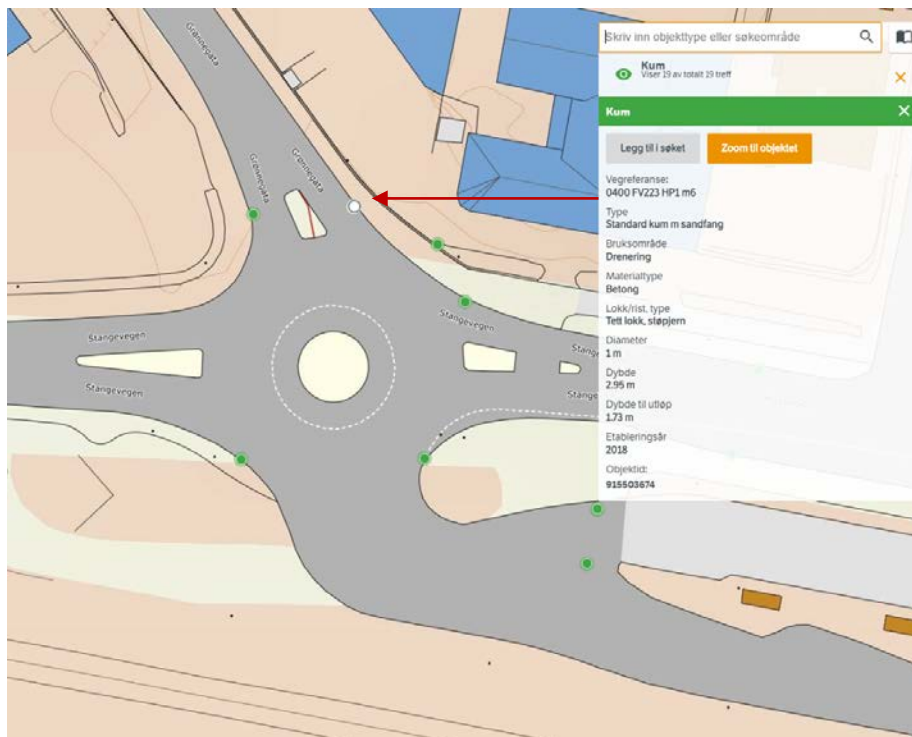
Ny vegsystemreferanse

Del 2 - Gammelt og nytt

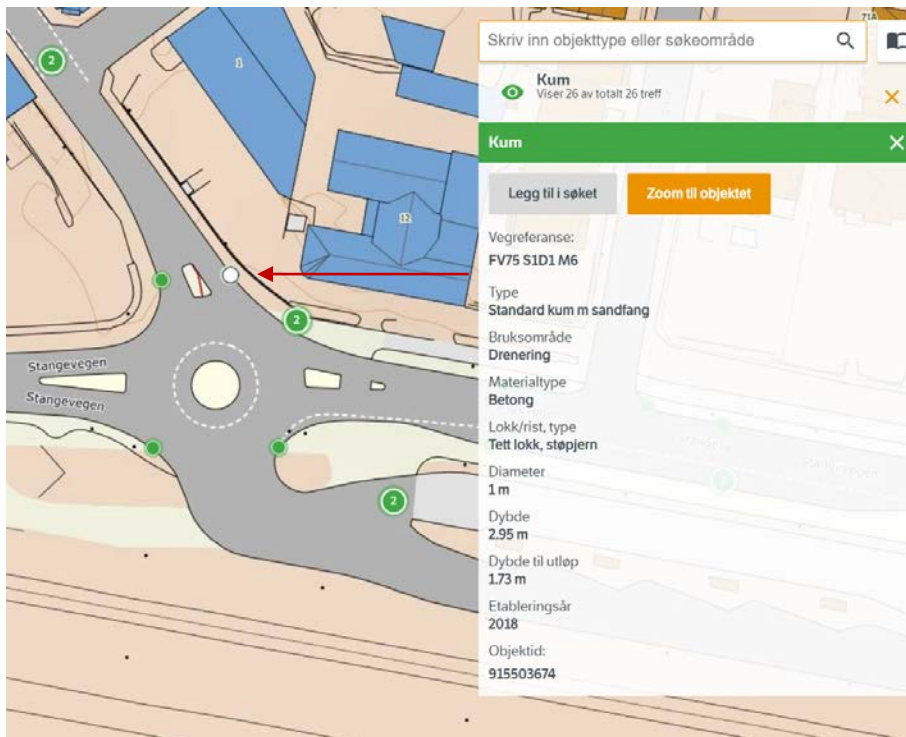
Eksempel: Kum på en strekning



Statens vegvesen



Eksempel: Kum stedfestet på en strekning – gammel vegreferanse
Fylkesvegen starter i rundkjøringen, og går nordover. Kummen er stedfestet 6 meter inne på hovedparsell 1 på denne fylkesvegen. (Hp1 m6)



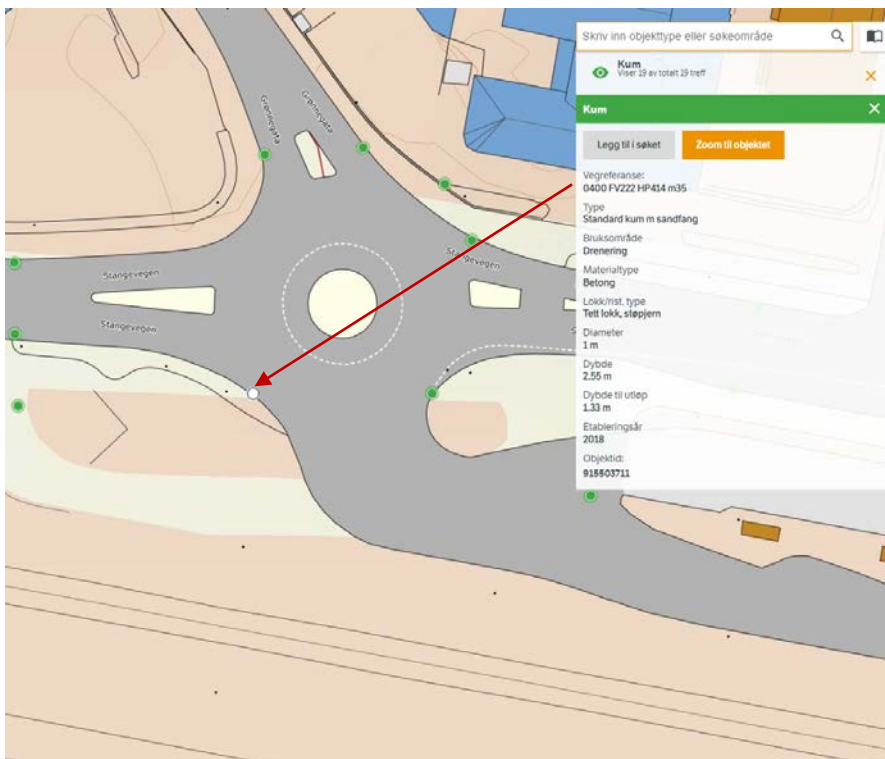
Eksempel: Kum stedfestet på en strekning – ny vegsystemreferanse
Fylkesvegen starter i rundkjøringen, og går nordover. Kummen er stedfestet 6 meter inne på strekning 1 sin delstrekning 1 på denne fylkesvegen. (S1D1 m6)

Del 2 - Gammelt og nytt

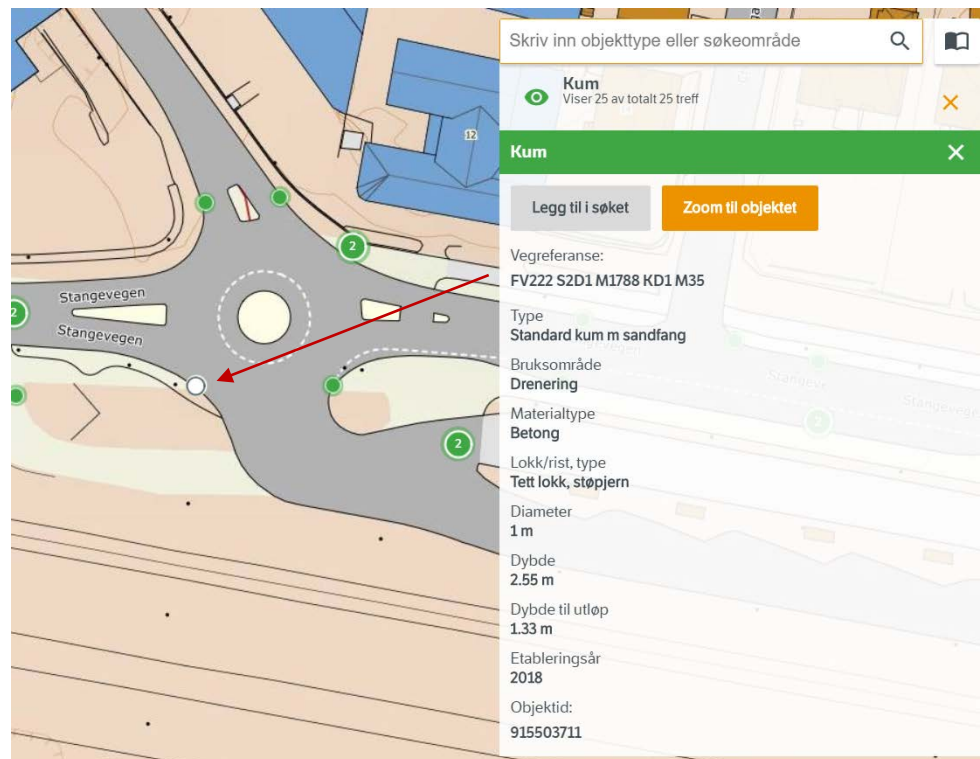
Eksempel: Kum i en rundkjøring



Statens vegvesen



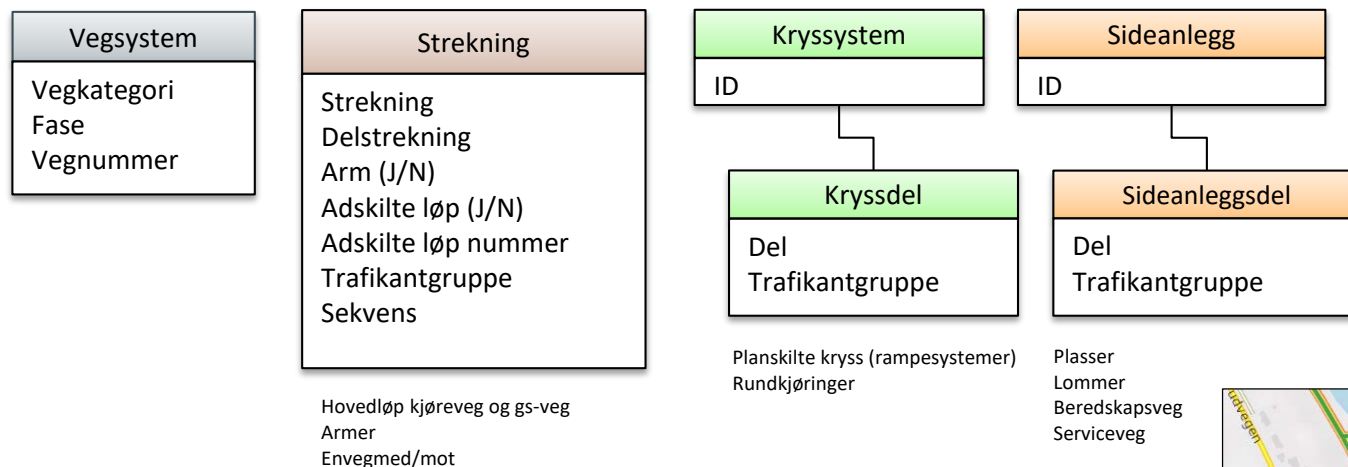
Eksempel: Kum stedfestet i en rundkjøring – gammel vegreferanse
Rundkjøringen har et eget hovedparsellnummer på fv. 222: hp 414. Kummen er stedfestet 35 meter inne på denne hovedparsellen (hp414 m35).



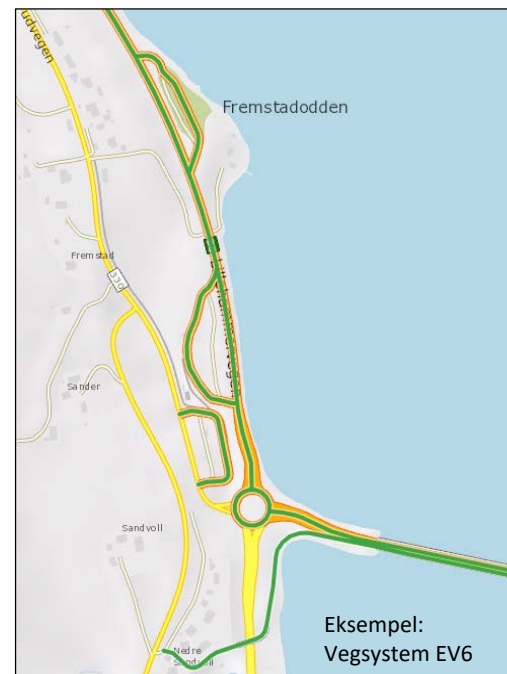
Eksempel: Kum stedfestet i en rundkjøring – ny vegsystemreferanse
Rundkjøringene defineres som et eget kryssystem, og stedfestes på hovedløpet på veien, her FV222 S2D1 m1788. Rundkjøringer består her av en kryssdel. Kummen er stedfestet 35 meter inne på kryssdel 1 (KD1 m35).

Hvilke vegstrekninger består et vegsystem av?

- Ny vegsystemreferanse er bygd opp av 6 objekttyper:



- Vegsystem viser alle vegstrekningene som hører til den aktuelle vegen, f.eks. E6.
- Når avanserte søk er på plass, så kan man begrense hva man vil ha tilslag på, f.eks. utelate sideanlegg og kryssystemer.



Tilrettelegging av vegreferanse med trafikantgruppe

- Spesifikke søk på vegnettet for gående og syklende kan gjøres ved å ta med Trafikantgruppe i søket:
 - Kategori Fase Vegnummer Trafikantgruppe
 - Eksempel: RV25GS1
 - Skal gi oss vegnettet for gående og syklende inn til strekning 1 på riksveg 25



Tilrettelagte avanserte søk

- Vi skal kunne søke etter og velge spesielt eller utelate *Deler av vegnettet*

- Trafikantgruppe kjørende
- Trafikantgruppe gående og syklende
- Utelate arm
- Utelate adskilte løp mot
- Utelate ferie
- Utelate opphekket ringekjører
- Utelate kryssystem
- Utelate sideanlegg
- (Utelate fiktiv veg)

- Vi skal også kunne søke etter og velge

— *Type veg* (som ligger på lenkene)

- Noen av dagens vegstatuser blir dermed overflødige

— *Detaljer*

Vil tidligst være klart ved årsskiftet.



Søk på deler av vegnettet kan tilrettelegges for valg i f.eks. Vegkart på tilsvarende måte som man gjør for objekttyper, vegkategorier, områder etc i dag.

Type veg	
Kanalisert veg	Gang- og sykkelveg
Enkel bilveg	Substansveg



Del 3

Hva skjer med den gamle
vegreferansen i overgangsperioden?

Hva må forventes i overgangsperioden 1/11-2019 -> 1/8-2021

- Den gamle vegreferansen vil oppdateres så langt det lar seg gjøre, men det vil ikke legges store ressurser i å få gammel vegreferanse perfekt.
- Meterverdiene for de nye delstrekningene vil ikke stemme overens med meterverdiene på de gamle hovedparsellene.
- Vegnummer, hp og metrering vil være unik innenfor de gamle fylkesgrensene.
 - Dette betyr at det ikke er mulig å benytte den gamle vegreferansen for å hente veger eller objekter innenfor fylkes- og kommunegrenser som er gjeldende fra 1.1.2020.
- Må regne med at dagens regelverk for vegreferansen fravikes.
 - Man kan f.eks. ikke regne med at parsellnummerering er løpende i vegens retning.
 - Parsellnummer som tyder på at vegen er arm til hovedløpet, eller rampesystem er ikke nødvendigvis riktig.
 - Alle egenskaper er ikke nødvendigvis riktig, f.eks. *type veg, envegsregulering* etc.
 - Sideanlegg kan ha flere veglenker som ikke har vegreferanse på seg.
- KPS-veger trenger ikke å ha full vegreferanse.
 - Kommunale veger og skogsveger vil i stor grad ha fullstendig vegreferanse, men de trenger ikke ha det.
 - Private veger vil etter hvert kun ha kategori, status og vegnummer så fremt det ikke finnes adresser langs disse vegene.
- Nye vegtyper, f.eks. gangveg, trenger ikke å ha vegreferanse. Disse kan derfor heller ikke hentes frem ved å søke på den gamle vegreferansen.

Dagens regelverk blir ikke nødvendigvis fulgt

- Den gamle vegreferansen blir i overgangsperioden generert ut fra den nye vegsystemreferansen.
- Regelverk fra dagens versjon av [V830 Nasjonalt vegreferansesystem](#), blir ikke nødvendigvis fulgt for de genererte vegreferansene. Noen av egenskapene definert i datakatalogen kan også mangle.

Kort-verdi	Navn	Beskrivelse
V	Eksisterende veg	Veg som er del av operativt vegnett (tatt opp til vedlikehold).
W	Midlertidig veg	Midlertidig eksisterende veg. Brukes i de tilfeller hvor det bygges en midlertidig veg som blir brukt for avvikling av trafikk for vedkommende veg uten at den er formelt opptatt. Denne statusen benyttes dersom denne vegen blir liggende i 6 måneder eller lengre, men fjernes når veganlegget er ferdig bygget.
T	Midlertidig status bilveg	Midlertidig status inntil ny kategori er bestemt for vegstrekningen. Denne skal brukes i de tilfeller hvor det formelt ikke er avklart hvem som skal forvalte vegstrekningen, og med det hvilken kategori strekningen skal ha.
S	Eksisterende ferjestrekning	Eksisterende ferjestrekning.
B	Beredskapsveg	Beredskapsveg, ikke åpen for allmenn ferdsel.
M	Serviceveg	Serviceveg, normalt sett ikke åpen for allmenn ferdsel.
X	Rømningsstunnel	Rømningsstunnel, ikke åpen for allmenn ferdsel.
A	Anleggsveg	Veg under bygging.
P	Planlagt veg	Planlagt veg vedtatt
E	Planlagt ferjestrekning	Planlagt ferjestrekning vedtatt.
G	Gang-/sykkelveg	Gang-/sykkelveg
U	Midlertidig status gang-/sykkelveg	Midlertidig status gang-/sykkelveg
H	Gang-/sykkelveg anlegg	Gang-/sykkelveg anlegg
Q	Planlagt gang-/sykkelveg	Planlagt gang-/sykkelveg

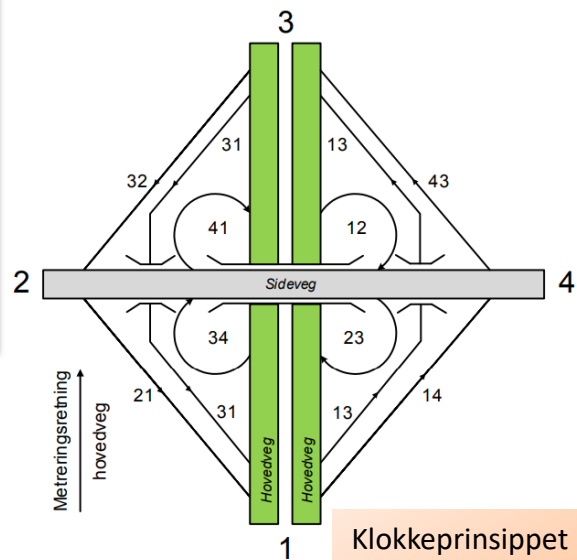
Parsellnummer	Beskrivelse
001-049	Hovedparseller
050-069	Armer
070-199	Ramper
400-599	Rundkjøringer
600-699	Skjøteparseller (utgått)
800-998	Plasser og lommer

Nummerserie	Høyre side av kjørevegens metreringsretning	Nummerserie	Venstre side av kjørevegens metreringsretning
001-049	Gs-veg hovedløp til ordinær veg, hp 001-049	201-249	Gs-veg hovedløp til ordinær veg, hp 001-049
050-069	Gs-veg hovedløp til ordinær veg-arm, hp 050-069	250-269	Gs-veg hovedløp til ordinær veg-arm, hp 050-069
070-149	Gs-veg hovedløp til ordinær veg-rampe, hp 070-149	270-349	Gs-veg hovedløp til ordinær veg-rampe, hp 070-149

Nummerserie	Beskrivelse
150-200	Armer til og fra gs-vegens hovedløp
350-399	Armer til og fra gs-vegens hovedløp. (Denne serien benyttes kun dersom den første nummerserien blir brukt opp.)

Vegreferanse
Fylkesnummer
Kommunennummer
Vegkategori
VegstatusOver
Vegnummer
Hovedparsell
Vegstatus
FraMeter
TilMeter
Brkode1
Brkode2
Vegtype
Fellesvegkode
Envegsregulering
Konnekteringslenke
Måledato

Alle egenskaper blir ikke nødvendigvis fylt ut.



Klokkeprinsippet for ramper kan fravikes.
(Fra kap 6.7.1 i V830)

Vegstatuser og
parsellnummer
kan fravike.

(Fra kap 6.3.3, 6.3.6, 6.3.7 i
V830)

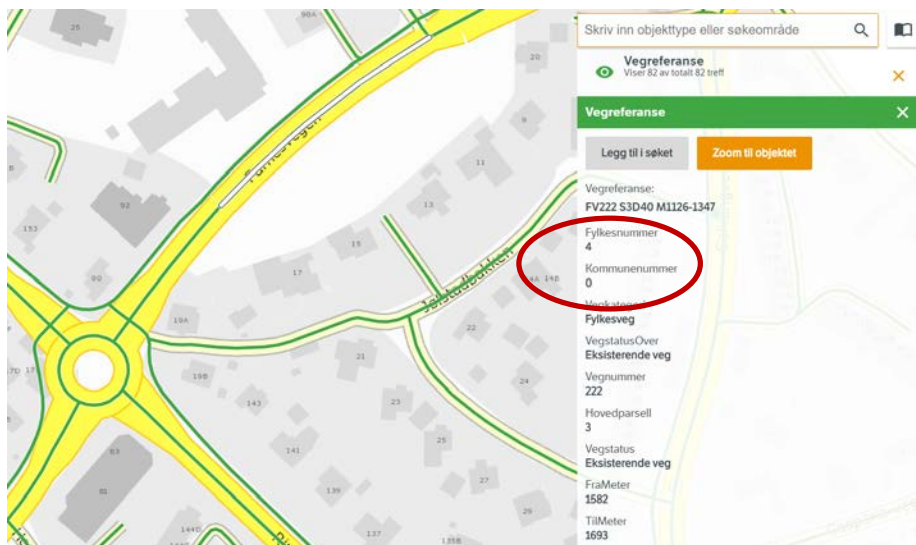
Del 3 - Degenerering av gammel vegreferanse



Statens vegvesen

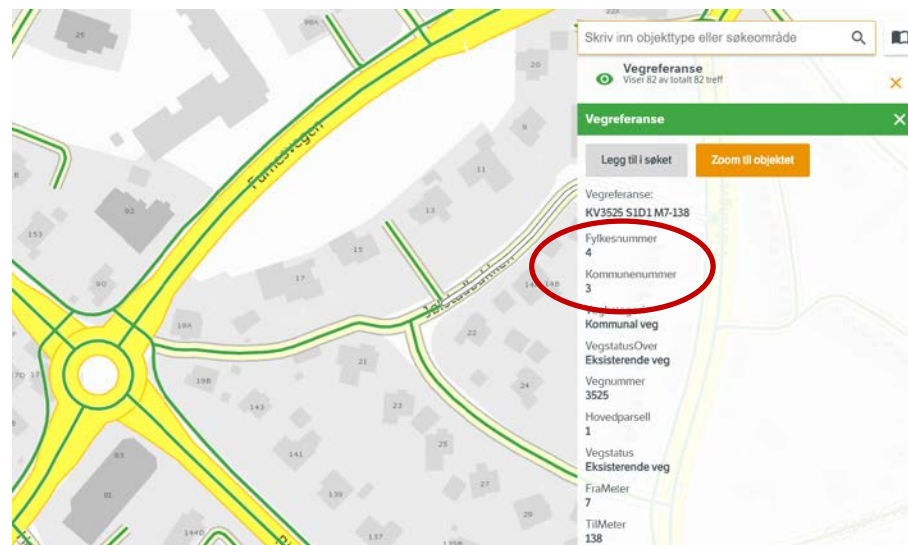
Eksempel: Kommune og fylkesnummer etter 1.1.2020

- Etter regionreformen vil den gamle vegreferansen fortsatt beholde de gamle fylkes- og kommunenummerene.
 - Dette er nødvendig for at vegreferansen for ERF-veger fortsatt skal være unik, også i de nye fylkene.



Eksempel ERF-veger:

- Hedmark har i dag fylkesnummer 4, og dette er en del av dagens *Vegreferanse* for ERF-veger
- 1.1.2020 blir Hedmark en del av det nye Innlandet fylke, og får fylkesnummer 34, men egenskapen til *Vegreferanse* vil forbli uendret.



Eksempel KPS-veger:

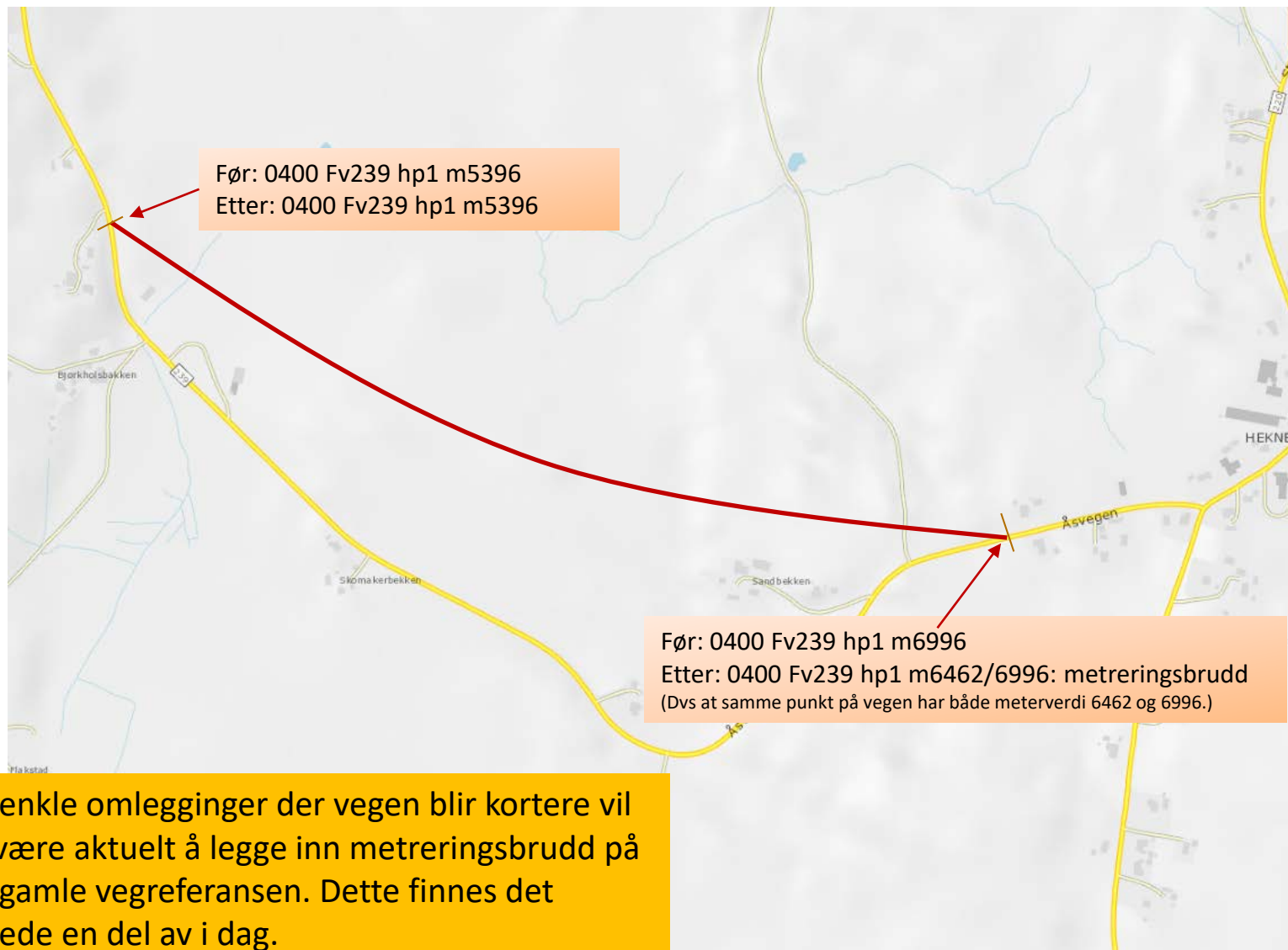
- Hamar har i dag kommunenummer 0403, og dette er en del av dagens *Vegreferanse* for KPS-veger.
- 1.1.2020 får Hamar kommunenummer 3403, men egenskapen til *Vegreferanse* vil forbli uendret.

Del 3 - Degenerering av gammel vegreferanse



Statens vegvesen

Eksempel: Utretting av sving, vegen blir kortere



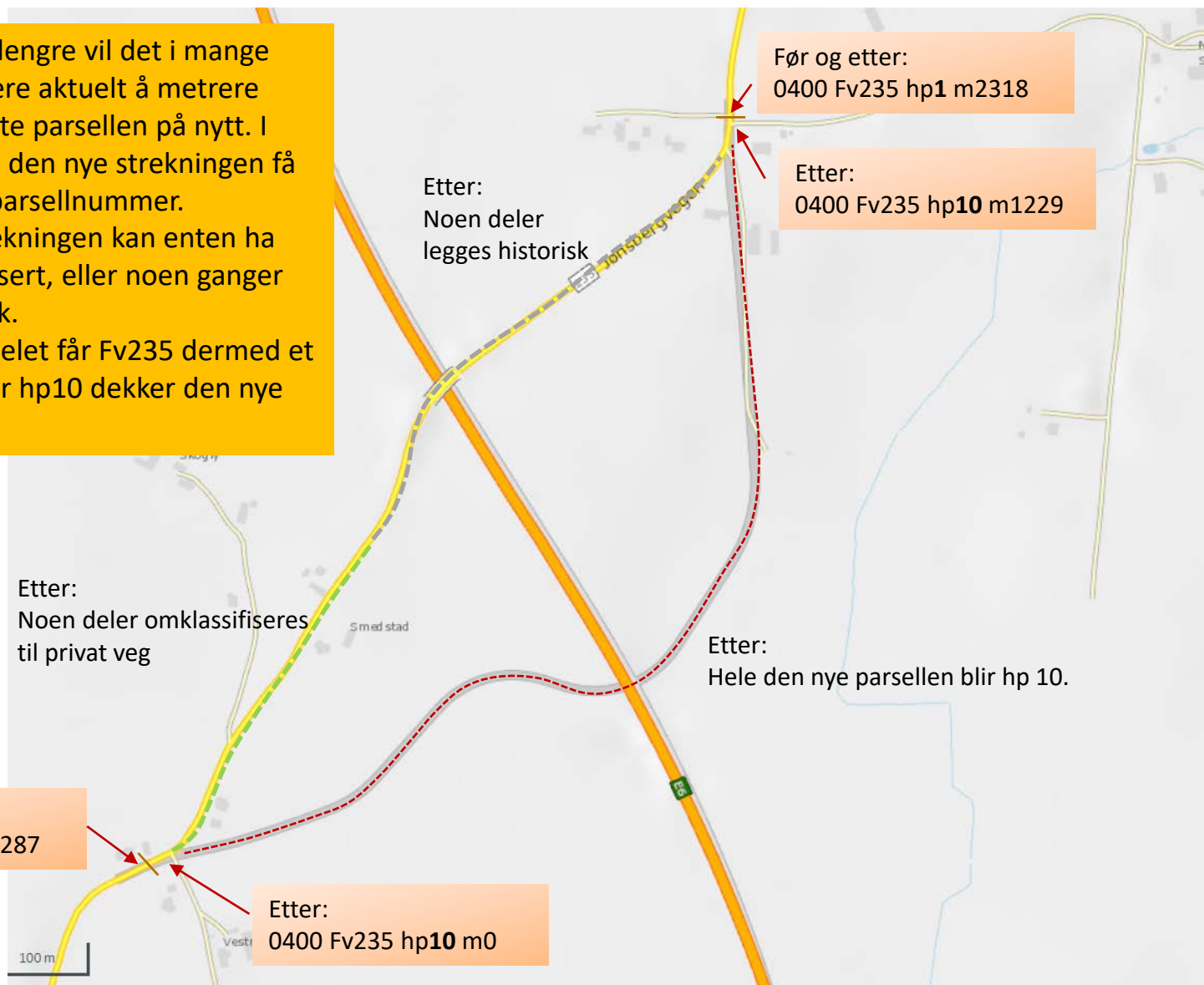
Del 3 - Degenerering av gammel vegreferanse



Statens vegvesen

Eksempel: Omlegging av veg, vegen blir lengre

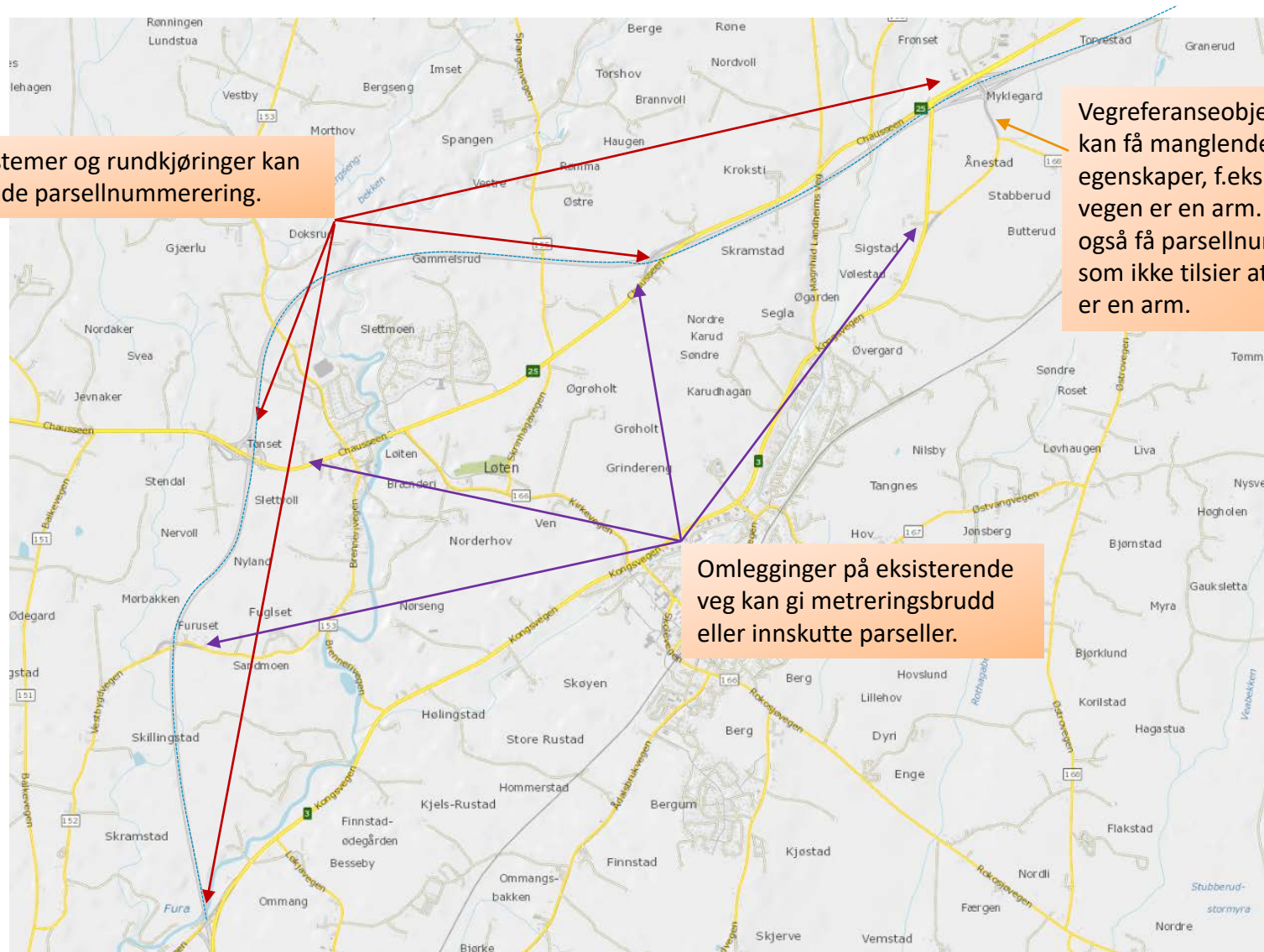
- Der vegen blir lengre vil det i mange tilfeller ikke være aktuelt å metrere hele den berørte parsellen på nytt. I slike tilfeller vil den nye strekningen få et eget hovedparsellnummer.
- Den gamle strekningen kan enten ha blitt omklassifisert, eller noen ganger bli lagt historisk.
- I dette eksempelet får Fv235 dermed et «hull» i hp1 der hp10 dekker den nye strekningen.



Eksempel: Rundkjøring

- Rundkjøringens parsellnummer (hp400+) vil ikke nødvendigvis stemme overens med vegens løpende nummerering av rundkjøringer for øvrig. Tilsvarende vil gjelde for rampesystemer.
- Dersom vegen blir lengre inn mot rundkjøringen, så kan det bli aktuelt å legge de nye strekningene som egne hovedparseller jfr. forrige eksempel. Er parsellen lang etter rundkjøringen, så vil ikke denne metrerer på nytt i sin helhet.





Rampesystemer og rundkjøringer kan få avvikende parsellnummerering.

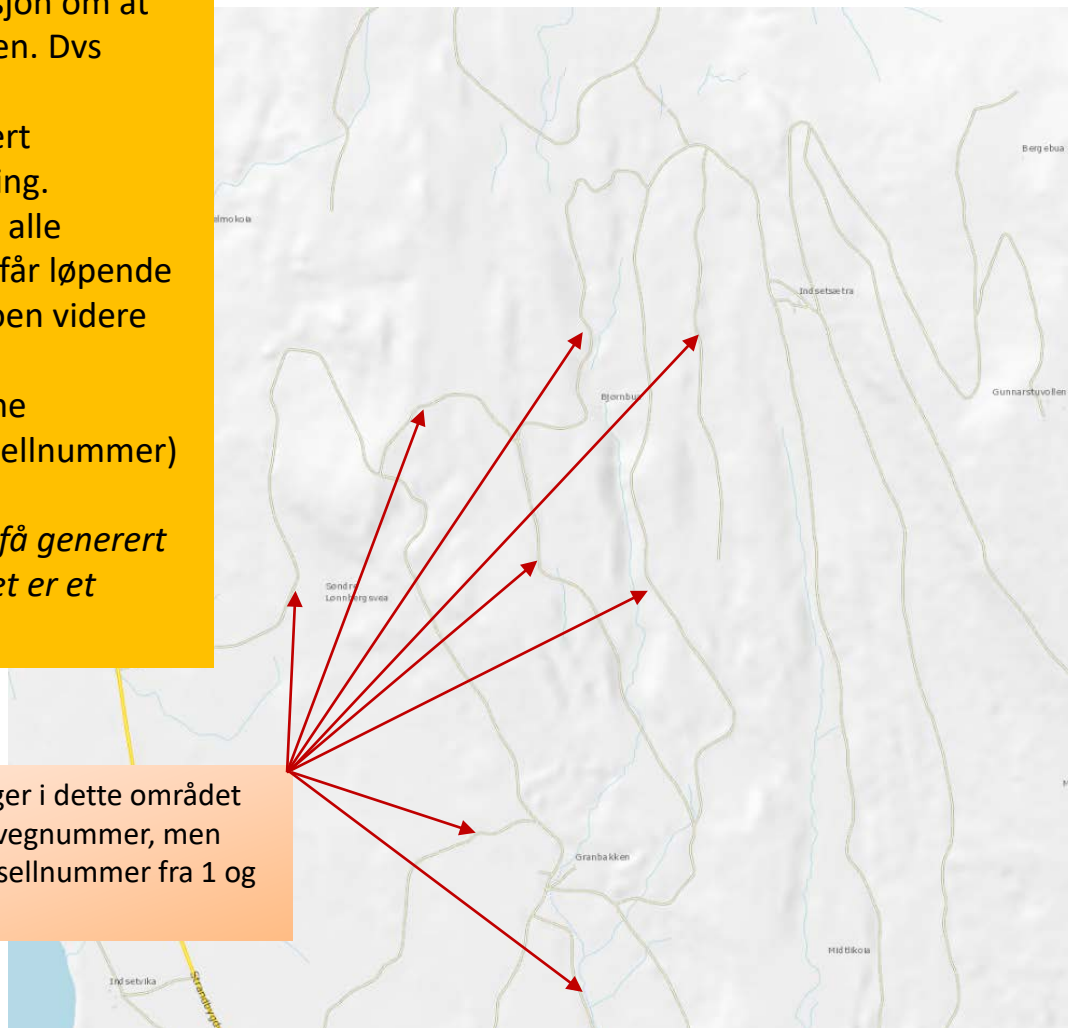
Vegreferanseobjektene kan få manglende egenskaper, f.eks om vegen er en arm. Kan også få parsellnummer som ikke tilsier at vegen er en arm.

Omlegginger på eksisterende veg kan gi metreringsbrudd eller innskutte parseller.

Eksempel: Private veger uten adresser

- Private veger som ikke har adresser knyttet til seg, trenger ikke å ha noe mer enn informasjon om at dette er en privat veg i den nye modellen. Dvs Vegsystem=PV, men uten nummer.
- Den gamle vegreferansen kan få generert vegnummer, parsellnummer og metring.
 - Samme vegnummer benyttes for alle avstikkere langs en veg, og disse får løpende hver sine parsellnummer uten noen videre logikk.
 - Kan også finnes veger med samme vegnummer (men forskjellig parsellnummer) uten at de er sammenhengene.
- *NB! Private veger uten adresser vil kun få generert vegreferanse dersom det viser seg at det er et absolutt behov for det.*

Alle private veger i dette området kan få samme vegnummer, men forskjellige parsellnummer fra 1 og oppover.





Statens vegvesen



Del 4

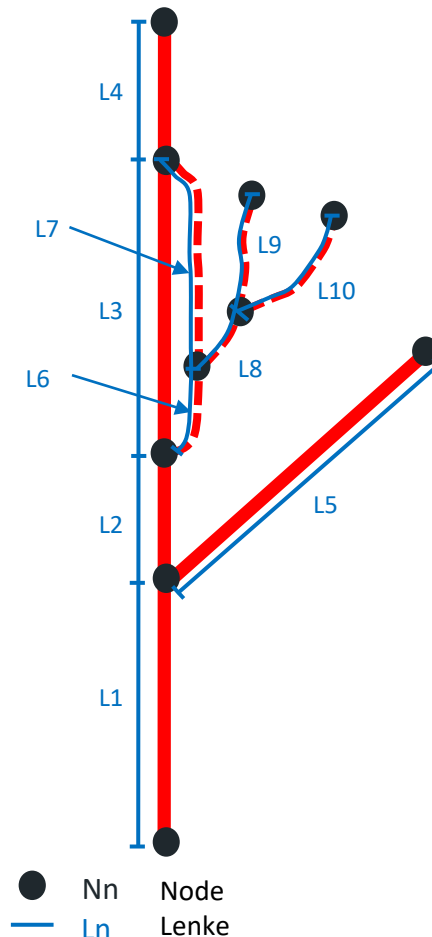
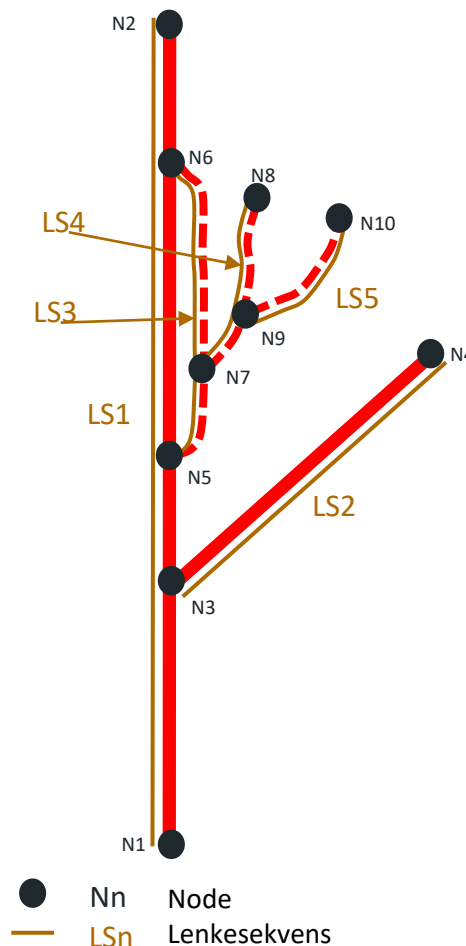
Basisnett - modellen i bunnen

Kjernen i referansesystemet

- Basisnettverket i NVDB er bygd opp av nettelementene *lenkesekvenser* og *noder*.
- *Lenker* beskriver hvilke deler av lenkesekvensen som er gyldig ved ulike tidspunkt.
- I vegsammenheng benytter vi begrepene *veglennesekvenser* og *veglener*.

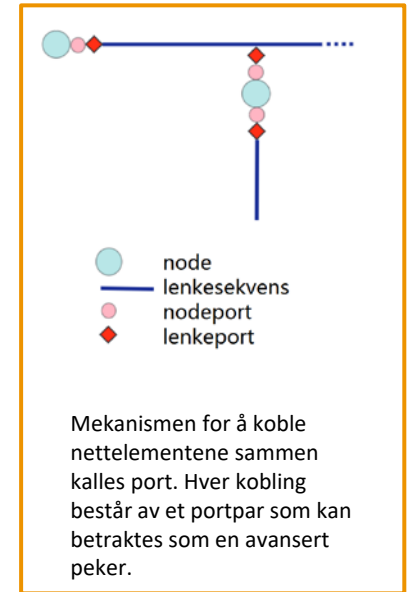
Lenke-sekvens	Start-node	Slutt-node	Lenker
LS1	N1	N2	L1, L2, L3, L4
LS2	N3	N4	L5
LS3	N5	N6	L6, L7
LS4	N7	N8	L8, L9
LS5	N9	N10	L10

Lenkesekvenser har unike ID-er. Lenker har et løpenummer innenfor lenkesekvensen. Nummerering av lenkene i tabellen henviser til lenkenummer i figuren for å tydeliggjøre hvilke lenker lenkesekvensen er bygd opp av.



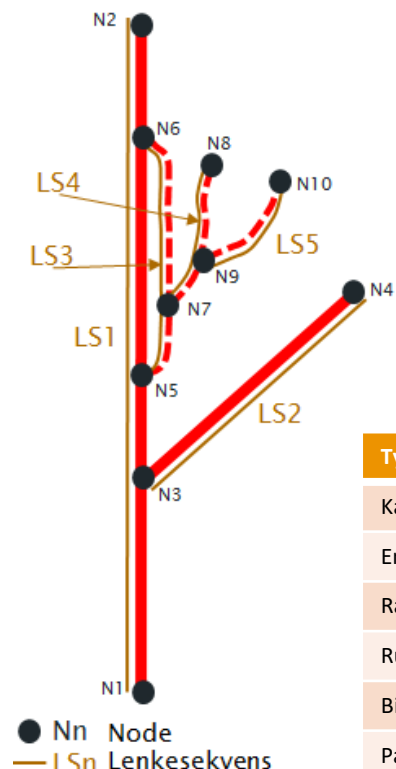
Egenskaper til nettelementene og deres geometri

- Veglenkesekvenser
 - Har en unik ID og vet hvilket detaljnivå den dekker.
 - Veglenkesekvensens porter viser hvilke noder den er koblet til. Porter viser også start og slutt for lenkene lenkesekvensen eier.
- Veglenker
 - Vet hvilken type veg den er, hvilken gyldighetsperiode den gjelder for, sin egen lengde og har et løpenummer som lenkenummer.
 - Vet hvor den er stedfestet på veglenkesekvensen gjennom porter.
 - Har en geometri.
 - Veglenkene kjenner også til sin feltkode i forhold til lenkeretning. Veglenken har alltid samme retning som veglenkesekvensen.
- Noder
 - Har en unik ID, en posisjon (geometri) og vet hvilken gyldighetsperiode den gjelder for.
 - Porter koblet til noden gjør at den vet hvilke veglenkesekvenser, og derigjennom veglenker den er koblet til.
- Geometri
 - Har generelle geometriegenskaper som datafangstdato, kvalitet og kommunenummer.



Endringer i modellen

- Type veg
 - Går bort fra bruk av temakoder i NVDB og benytter i stedet TypeVeg fullt ut.
 - Utvider vegnett for gående og syklende og innfører flere typer veg.
- Nivåkoding
 - Innfører egen klasse for detaljnivå.
- Godkjent lengde
 - I stedet for metring på objektnivå, vil veglenkenes godkjente lengde benyttes til å generere metring.



Type veg
Kanalisert veg
Enkel bilveg
Rampe
Rundkjøring
Bilferje
Passasjerferje
Gang- og sykkelveg
Sykkelveg
Gangveg
Gågate
Fortau
Trapp
Gangfelt
Gatetun

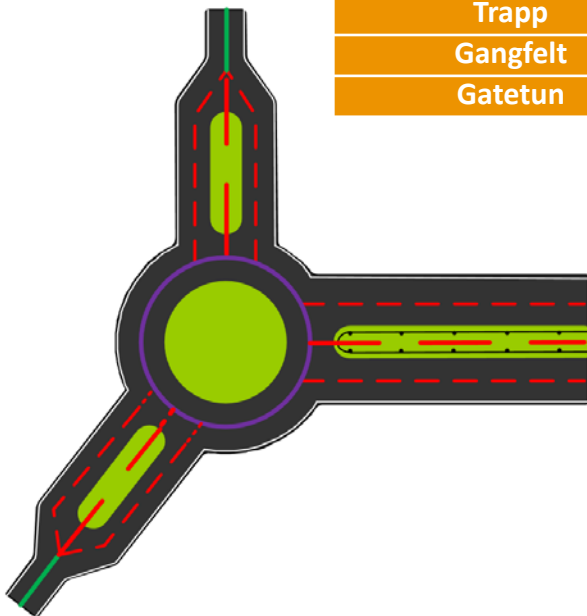
- Flere kriterier fra både geometri og dagens objekttype for Vegreferanse, må tas hensyn til for å opprette riktig typeVeg på det som i dag ligger i NVDB.
- Noe manuell jobb må påregnes.

[illegible]

TypeVeg og detaljnivå

Detaljnivå Type veg	VT Vegtrasénivå	KB Kjørebanelnivå	KF Kjørefeltnivå	VTKB Vegtrasé/Kjørebane
Kanalisert veg	X	X	X	
Enkel bilveg				X
Rampe	X	X	X	X
Rundkjøring				X
Bilferje				X
Passasjerferje				X
Gang- og sykkelveg	*	*	*	X
Sykkelveg	*	*	*	X
Gangveg	*	*	*	X
Gågate	*	*	*	X
Fortau	*	*	*	X
Trapp				X
Gangfelt				X
Gatetun	*	*	*	X

* Betyr at nivådeling benyttes dersom nettverket avsluttes mot et nivådelt vegnett.

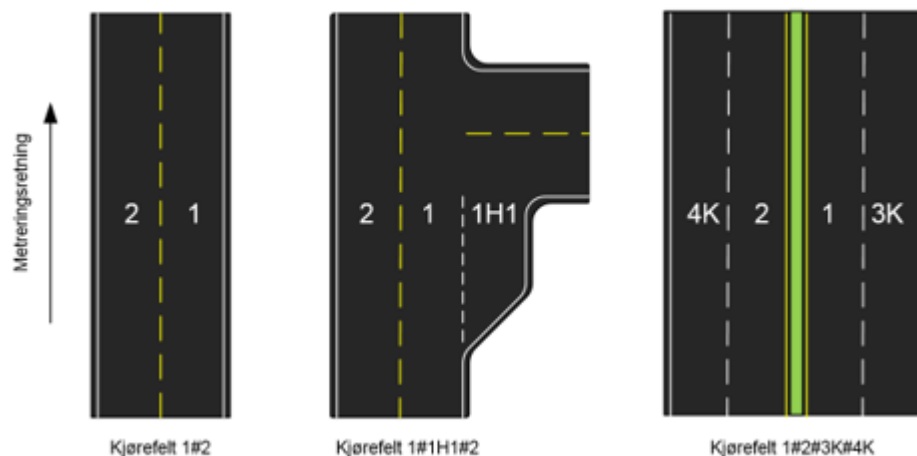


Linje	Type veg	Detaljnivå	Konnekteringslenke
	Enkel bilveg		
	Kanalisert veg	Vegtrase	
	Kanalisert veg	Vegtrase	Ja
	Kanalisert veg	Kjørebane	
	Kanalisert veg	Kjørebane	Ja
	Rundkjøring		

Eksempel på TypeVeg og nivådeling av
vegnettet fra SOSI Vegnett 5

Felt på lenkene og feltstrekning

- Objekttypen 616 *Feltstrekning* er i dag registrert på vegtrasenivå i NVDB.
 - Feltkoding vises i forhold til metreringsretning på vegreferansen.
 - Objektet viser alle felt i tverrsnittet av vegen.
- I nettverket finner vi også feltkoding for veglenkene.
 - Feltkoding vises i forhold til veglenkens retning.
 - Felkoding på veglenkene kalles *kjørefelt* i NVDB API.
- I ny modell vil alle veglenker på alle nivå vite hvilke felt de representerer for sitt detaljeringsnivå.
 - Kjørefeltnivå dekkes også av kjørebanelnivå, en kjørebanelenke vil derfor inneholde feltet du finner på kjørefeltlenken.
- Feltstrekningsobjektet vil inntil videre kun være stedfestet på vegtrasenivå som i dag.

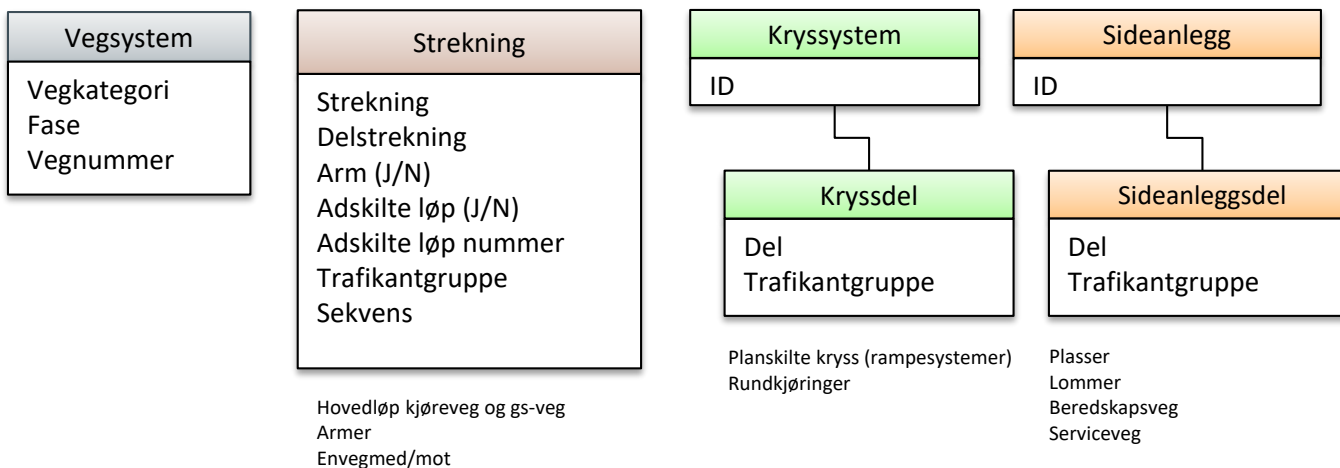




Del 5

Ny vegsystemreferanse –
nye objekttyper og regelverk

6 nye objekttyper -> ny vegsystemreferanse

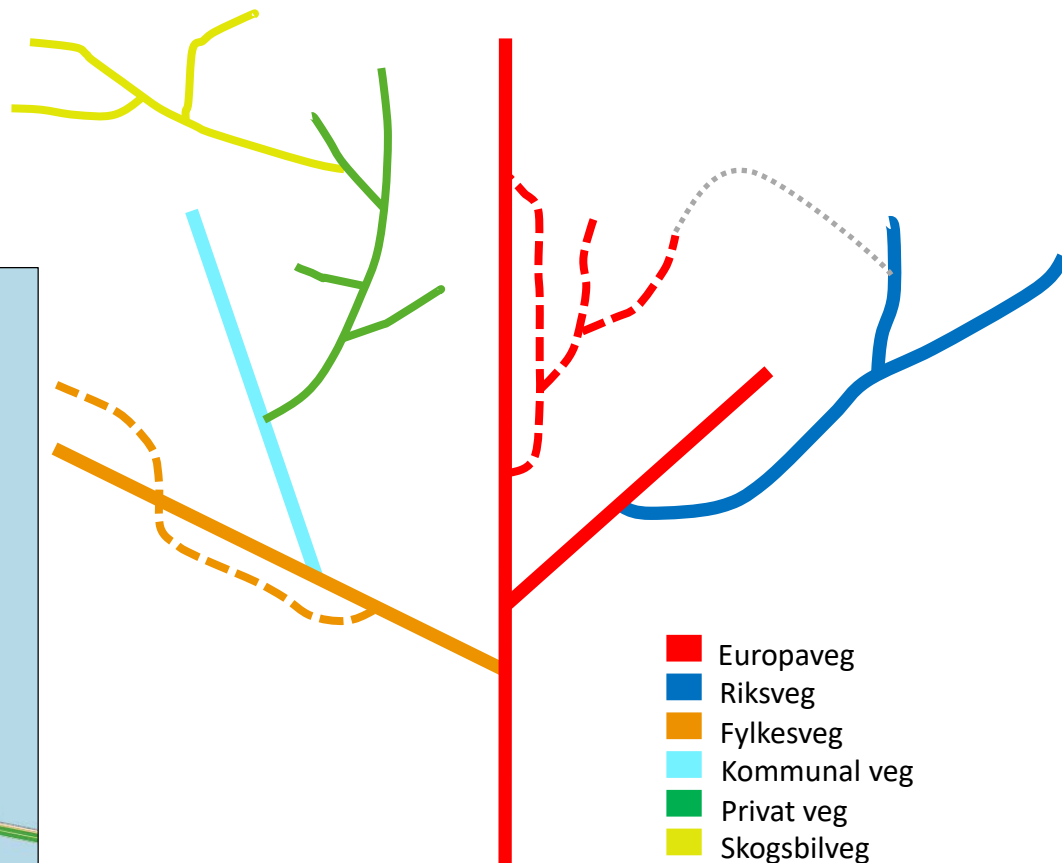
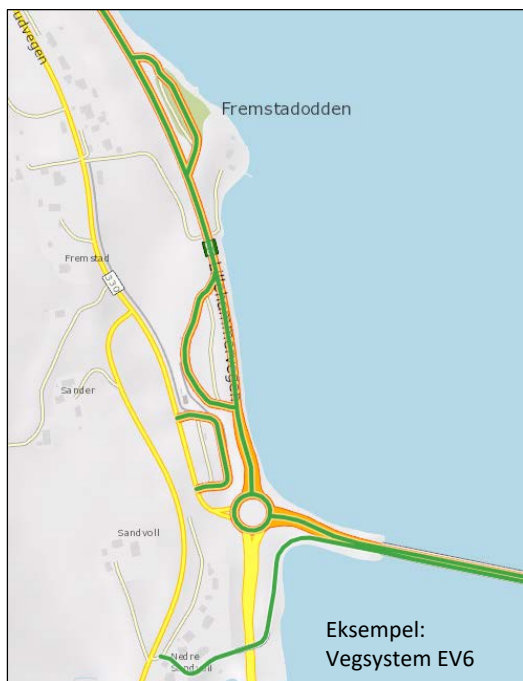


- De nye objekttypene samspiller, og danner ny vegsystemreferanse for de forskjellige delene av vegnettet.
- De nye objekttypene er helt fristilt fra administrativ inndeling.
- De nye objekttypene vil bare bli brukt der det er nødvendig, og vil derfor ikke være heldekkende for vegnettet i NVDB.
- Brukere trenger ikke å ha et aktivt forhold til alle objekttypene, men får en sammenstilling gjennom API-et.

Vegsystem

- Definerer hvilke deler av vegnettet som forvaltningsmessig hører sammen.
- Inkluderer hovedløp, rampekryss, rundkjøringer, gang- og sykkelveger, armer, sideanlegg.

Vegsystem
Vegkategori
Fase
Vegnummer



Del 5 - Ny vegreferansemodell – nye objekttyper

Vegsystem definert i datakatalogen

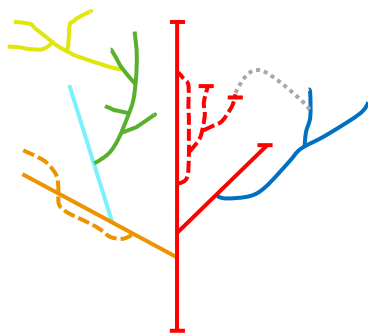
Objektid	Navn	Kortnavn	Beskrivelse	Egenskaper	Beskrivelse	Verdier	Kortnavn	Beskrivelse
915	Vegsystem		Definerer hvilke deler av vegnettet som forvaltningsmessig hører sammen.	Vegkategori	Kategorisering som angir på hvilket nivå vegmyndigheten for strekningen ligger.	Europaveg	E	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering ihht. internasjonale avtaler (AGR)
						Riksveg	R	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.
						Fylkesveg	F	Fylkeskommunen er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.
						Kommunal veg	K	Kommunen er vegmyndighet. Unik nummerering innenfor kommunen.
						Privat veg	P	Private veger. Evt. nummerering er unik innenfor kommunen.
						Skogsveg	S	Private landbruksveger som brukes til skogbruksformål. Nummerering ihht ØKS.
				Vegnummer	Angir hvilke deler av vegnettet som rutemessig hører sammen.			
				Fase	Angir vegens fase i livet.	Planlagt	P	Planlagt veg, vedtatt trasé.
						Under bygging	A	Veg under bygging
						Eksisterende	V	Veg som er del av operativt vegnett
						Fiktiv	F	Fiktiv veglenke for stedfesting av objekter som ikke kan stedfestes på andre lenker.

Del 5 - Ny vegreferansemodell – nye objekttyper

Strekning – objekttype og egenskap

- Deler inn vegsystemet i praktisk håndterbare størrelser nummerert i stigende rekkefølge i vegens retning. Tar utgangspunkt i dagens hovedparseller.
- En strekning består av alle vegtyper som forvaltningsmessig sett hører til den aktuelle vegen innenfor strekningen.
- Nummereres fra vegens start til slutt.
- Er «bestandig», uavhengig av endringer i vegnettet.
- Erstatter flere av dagens parseller.

Strekning
Strekning
Delstrekning
Arm (J/N)
Adskilte løp (J/N)
Adskilte løp nummer
Trafikantgruppe
Sekvens



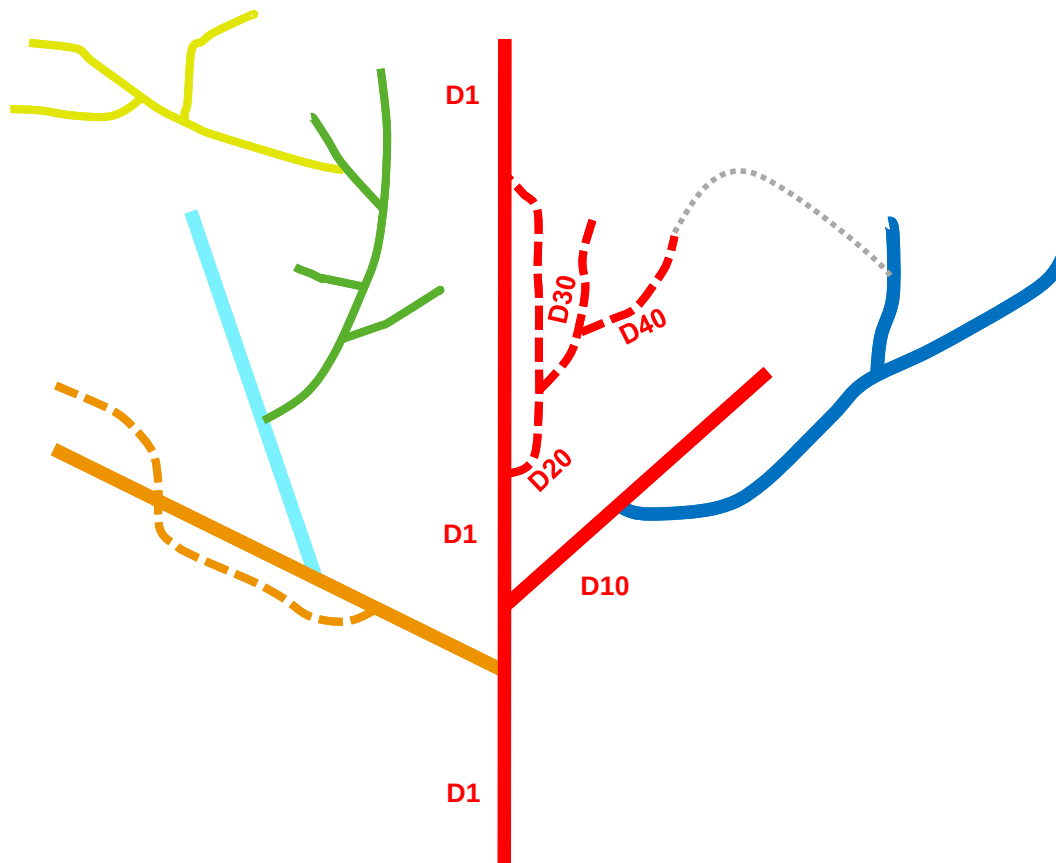
Alle de røde veglenkene kan håndteres innenfor en strekning



Delstrekning - egenskap

- Inndeling av strekning i forhold til delstrekningens funksjon, f.eks. hovedløp, armer, gang- og sykkelveger.
- Nummeret er unikt innenfor strekningen.
- Sammen med strekning, erstatter delstrekninger deler av dagens parseller.
- Den enkelte delstrekning får sammenhengende metring.

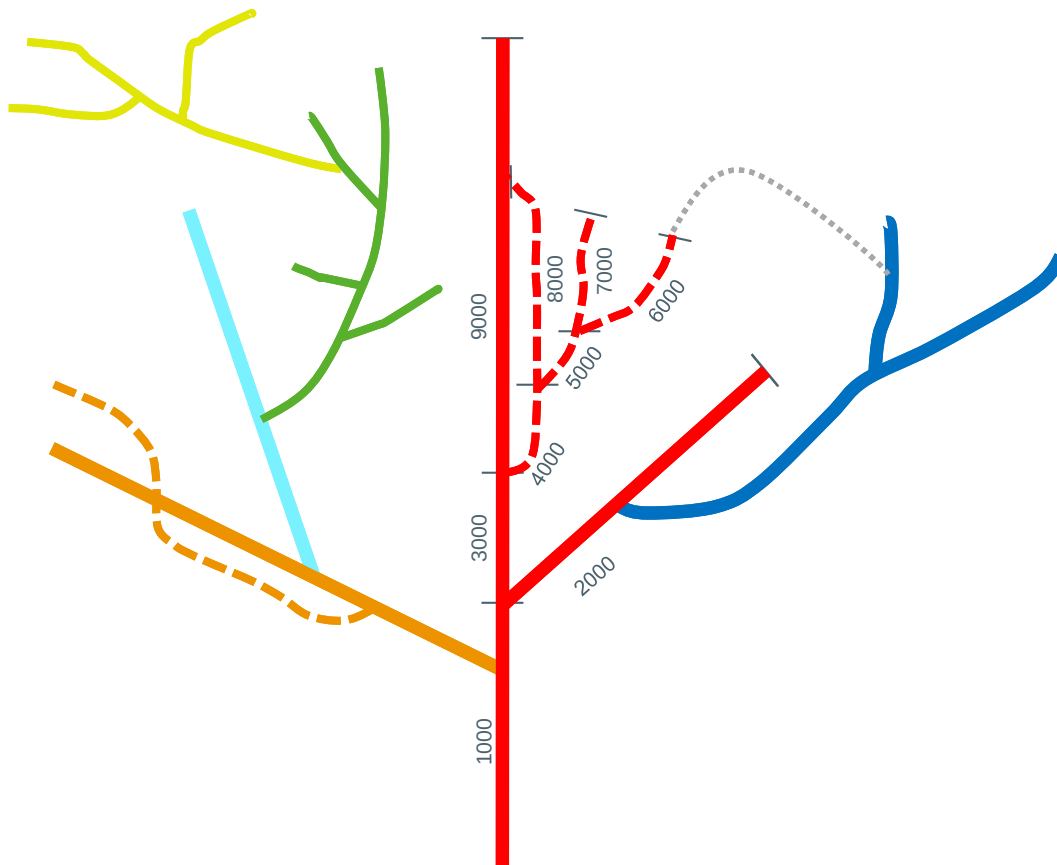
Strekning
Strekning
<u>Delstrekning</u>
Arm (J/N)
Adskilte løp (J/N)
Adskilte løp nummer
Trafikantgruppe
Sekvens



Sekvens - egenskap

- Deler inn strekningen i sekvenser i stigende rekkefølge.
- Nummerering av sekvenser (stabling) er slik at ved sortering kommer armer, gang- og sykkelveger, adskilte løp etc. på riktig plass topologisk sett.
- Stabling av sekvenser danner grunnlag for metring.
- Nummeret er unikt innenfor strekningen.
- En sekvens kan dekke flere lenkedeler.

Strekning
Strekning
Delstrekning
Arm (J/N)
Adskilte løp (J/N)
Adskilte løp nummer
Trafikantgruppe
Sekvens



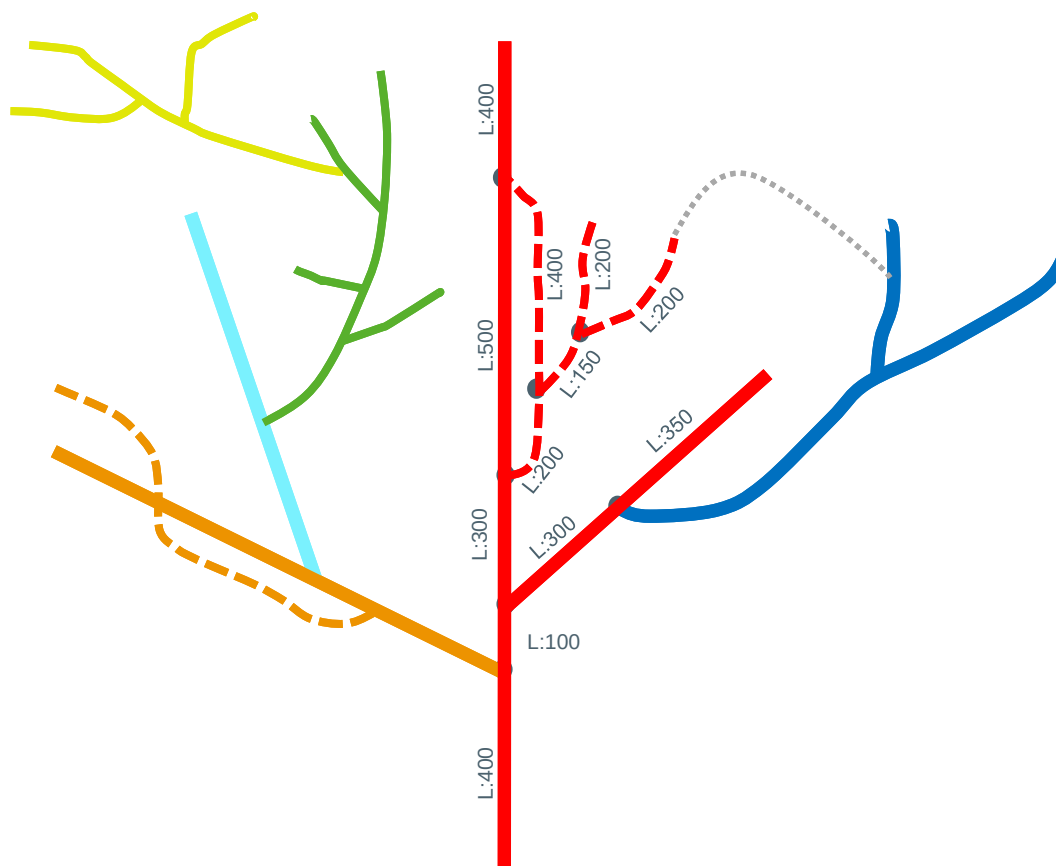
Strekning definert i datakatalogen

Objektid	Navn	Kortnavn	Beskrivelse	Egenskaper	Beskrivelse	Verdier	Kortnavn	Beskrivelse
916	Strekning		Deler inn vegsystemet i praktisk håndterbare størrelser nummerert i stigende rekkefølge i vegens retning	Strekning	Nummer for den enkelte strekning i et vegsystem			
				Delstrekning	Inndeling av Strekning i forhold til delstrekningens funksjon, f.eks. hovedløp, armer, gang- og sykkelveger. Nummeret er unikt innenfor strekningen.			
				Arm	Angir om delstrekningen skal betraktes som en arm til et hovedløp	Ja	J	
						Nei	N	
				Adskilte løp	Angir at delstrekningen har så fysisk adskilte løp eller kjørebane at disse referansemessig må håndteres hver for seg.	Med	Med	Medstrekning for adskilte løp der kjøreretning er med metreringsretning.
						Nei	N	Delstrekningen har ikke fysisk adskilte løp med egne referanser.
						Mot	Mot	Motstrekning for adskilte løp der kjøreretning er mot metreringsretning.
				Adskilte løp nummer	Unik nummerering innenfor strekningen for adskilte løp som hører sammen, f.eks. 1-1, 1-2.			
				Trafikantgruppe	Angir hvilken trafikantgruppe vegen som delstrekningen representerer skal benyttes av	Gående og syklende	G	
						Kjørende	K	
				Sekvens	Deler inn strekningen i sekvenser i stigende rekkefølge. Nummerering av sekvensene er slik at ved sortering kommer armer, gang- og sykkelveger, adskilte løp etc. på riktig plass topologisk. Nummeret er unikt innenfor strekningen.			

Godkjent lengde – en egenskap til veglenkene

- De nye objekttypene har ikke et forhold til meterverdiene.
- Hver lenke i basisnettet har sin godkjente lengde, enten bestemt (metrert) eller beregnet fra geometrien.
- Godkjent lengde danner grunnlag for metrering.
- Godkjent lengde har også en måledato for når lengden ble bestemt/beregnet.
- Metrering presenteres som en del av den nye vegreferansen for brukeren.

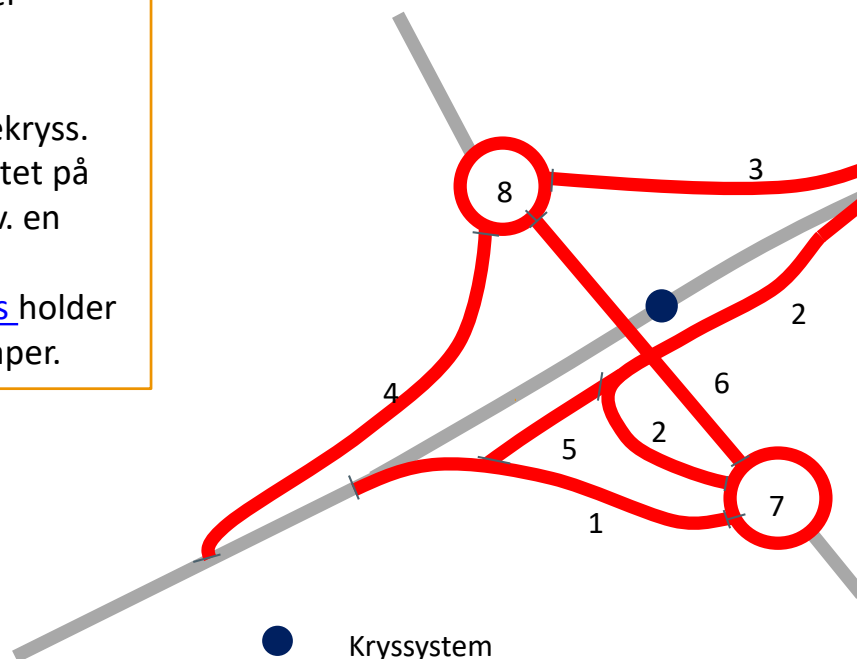
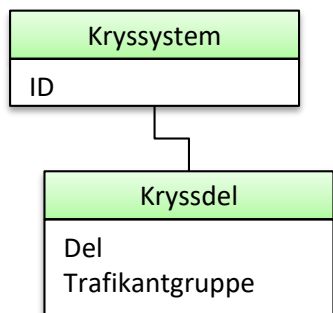
For å se når en delstrekning sin metrering er gyldig fra, så må man se på den nyeste måledato for lengden for de enkelte lenkene delstrekningen er definert over.



Kryssystem og kryssdeler

- Kryssystem består av en rekke kryssdeler, og angir med det hvilke deler av et kryss som forvaltningsmessig hører sammen.
- Kryssystem dekker rundkjøringer og rampekryss.
- Kryssystemet er stedfestet på hovedløpet til vegen, ev. en arm.
- Vegobjekt [37 – Vegkryss](#) holder på vanlige kryssegenskaper.

En ulempe med den gamle vegreferansen var at man ikke lett kunne vite hvor en rundkjøring eller et rampesystem befant seg «langs» vegen. I den nye modellen er kryssystemet stedfestet på vegen det hører til.



- Kryssystem
- Kryssdel
- 1, 2.. Nummer for den enkelte kryssdel



Del 5 - Ny vegreferansemodell – nye objekttyper



Statens vegvesen

Kryssystem og Kryssdeler i datakatalogen

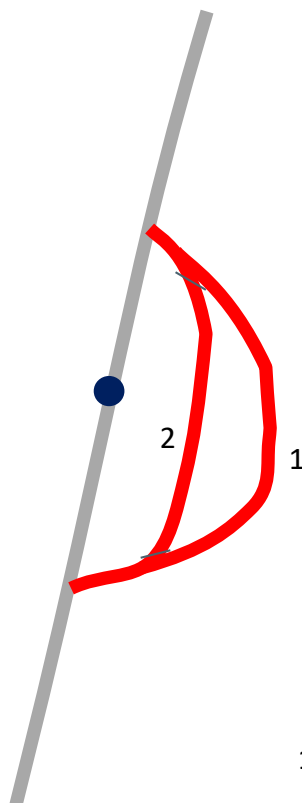
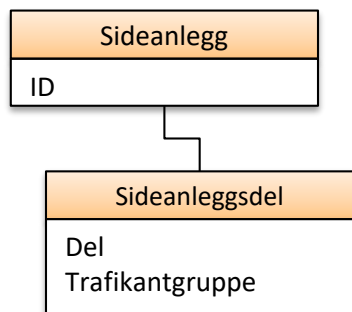
Objektid	Navn	Kortnavn	Beskrivelse	Egenskaper	Beskrivelse	Verdier	Kortnavn	Beskrivelse
917	Kryssystem		Angir hvilke deler av et kryss som forvaltningsmessig sett hører sammen	ID	Unik ID for kryssystemet			
918	Kryssdel		De enkelte delene et kryssystem består av, f.eks. ramper eller deler av en rundkjøring.	Del	Nummer for den enkelte del av kryssystemet			
				Trafikantgruppe	Angir hvilken trafikantgruppe vegen som delstrekningen representerer skal benyttes av	Gående og syklende	G	
						Kjørende	K	

Egenskapen *ID* for Kryssystem er et nummer uten noen form for logikk.

IDen skal likevel være unik for de enkelte vegsystemene.

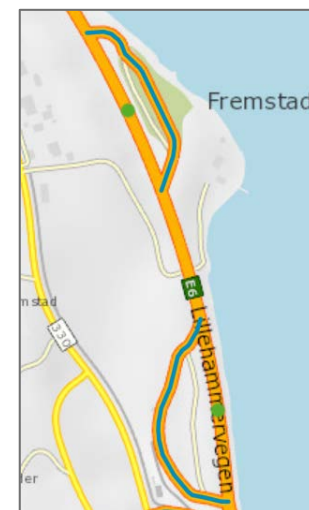
Sideanlegg og sideanleggsdeler

- Sideanlegg trenger egne referanselenker forvaltningsmessig sett, fordi disse ikke er en del av vegen for øvrig. Dette kan være rasteplasser, holdeplasser, beredskapsveger eller serviceveger.
- Sideanlegg er stedfestet på hovedløpet til vegen, ev. en arm.
- Et sideanlegg består av en eller flere sideanleggsdeler, og disse kan gjelde forskjellige trafikantergrupper.



- Sideanlegg
- Sideanleggsdel
- 1, 2.. Nummer for den enkelte sideanleggsdel

En ulempe med den gamle vegreferansen var at man ikke lett kunne vite hvor et sideanlegg befant seg «langs» vegen. I den nye modellen er sideanlegget stedfestet på vegen det hører til.



Del 5 - Ny vegreferansemodell – nye objekttyper



Statens vegvesen

Sideanlegg og Sideanleggsdel i datakatalogen

Objektid	Navn	Kortnavn	Beskrivelse	Egenskaper	Beskrivelse	Verdier	Kortnavn	Beskrivelse
919	Sideanlegg		Sideanlegg som trenger egne referanselenker forvaltningsmessig sett fordi disse ikke er en del av vegen for øvrig	ID	Unik ID for sideanlegget			
920	Sideanleggsdel		De enkelte delene et sideanlegg består av	Del	Nummer for den enkelte del av sideanlegget			
				Trafikantgruppe	Angir hvilken trafikantgruppe vegen som delstrekningen representerer skal benyttes av.	Gående og syklende	G	
						Kjørende	K	

Egenskapen ID for sideanlegget er et nummer uten noen form for logikk.

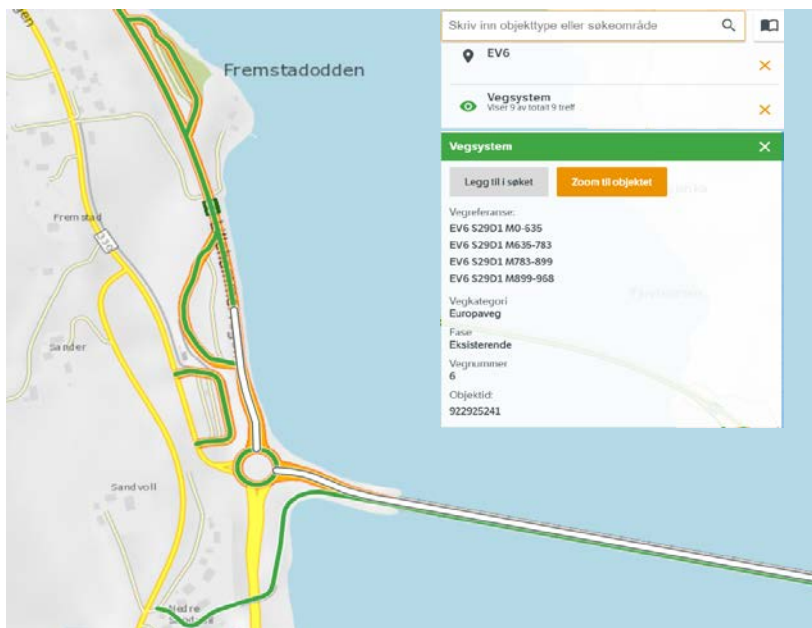
IDen skal likevel være unik for de enkelte vegsystemene.

Del 5 - Ny vegreferansemodell – nye objekttyper



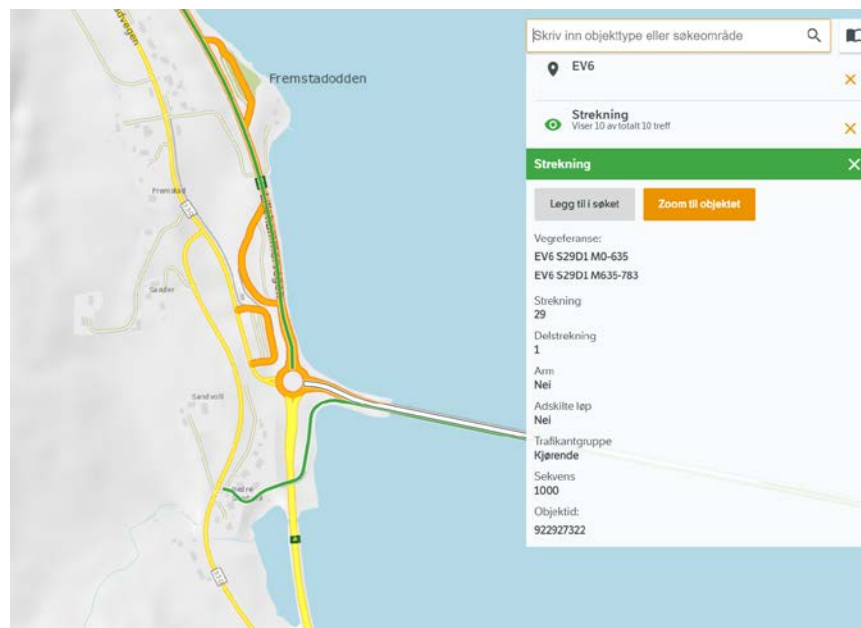
Statens vegvesen

Eksempel: Vegsystem og strekning



Eksempel: Vegsystem

Vegsystem definerer hvilke deler av vegnettet som forvaltningsmessig hører sammen. Dette vil være alle delene av vegen, både strekninger, kryssystemer og sideanlegg.

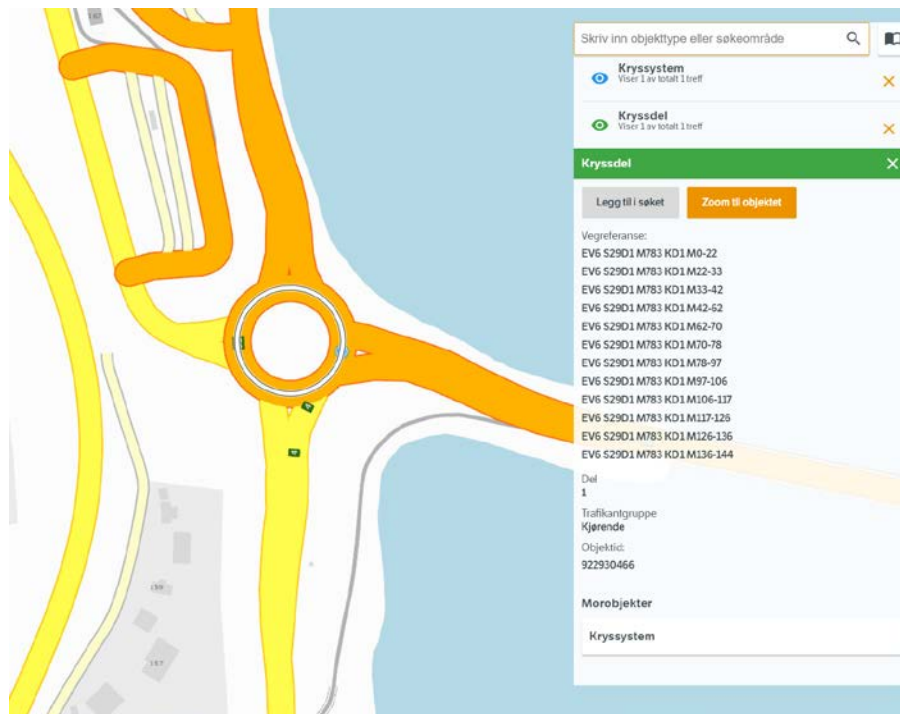


Eksempel: Strekning

Strekning deler inn vegsystemet i praktisk håndterbare størrelser nummerert i stigende rekkefølge i vegen retning. Disse igjen deles inn i delstrekninger i forhold til delstrekningens funksjon, f.eks. hovedløp, armer, gang- og sykkelveger. Nummeret er unikt innenfor strekningen. Rundkjøringen, rasteplassene og holdeplassen håndteres som egne nettverk.

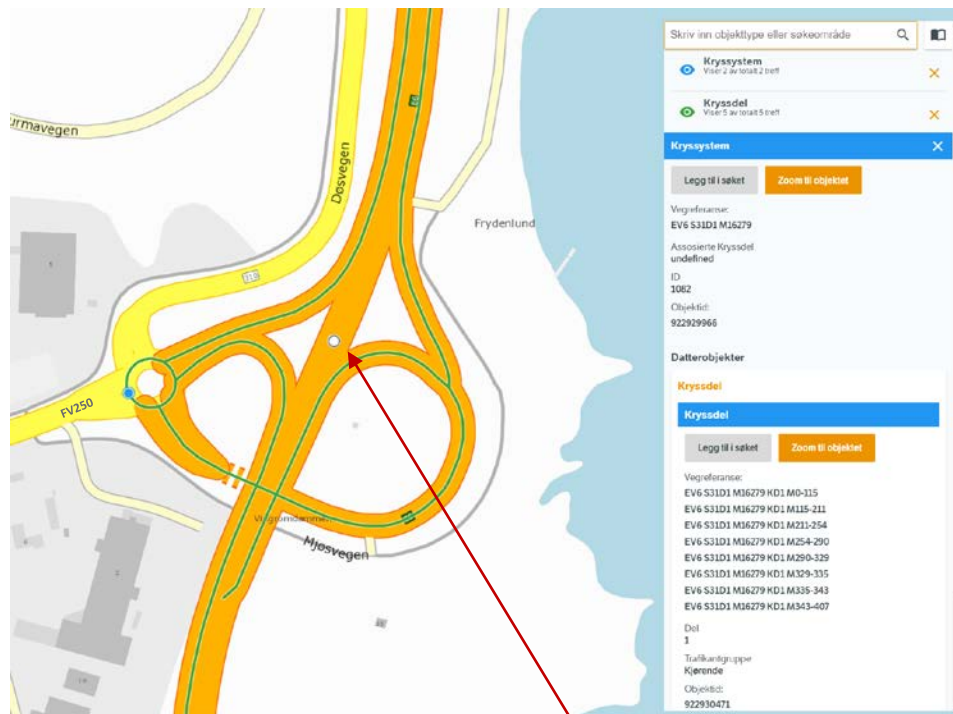
Eksempel: Kryssystem

Punktobjektet *Kryssystem* har en relasjon til strekningsobjektene for *kryssdel*. Disse angir, som navnet sier, hvilke deler av et kryss som forvaltningsmessig sett hører sammen. Dette kan være for en enkel rundkjøring, eller et mer komplisert kryss som et rampesystem.



Eksempel: Rundkjøring

Kryssystemet (blått punkt i kartet) består av en kryssdel.

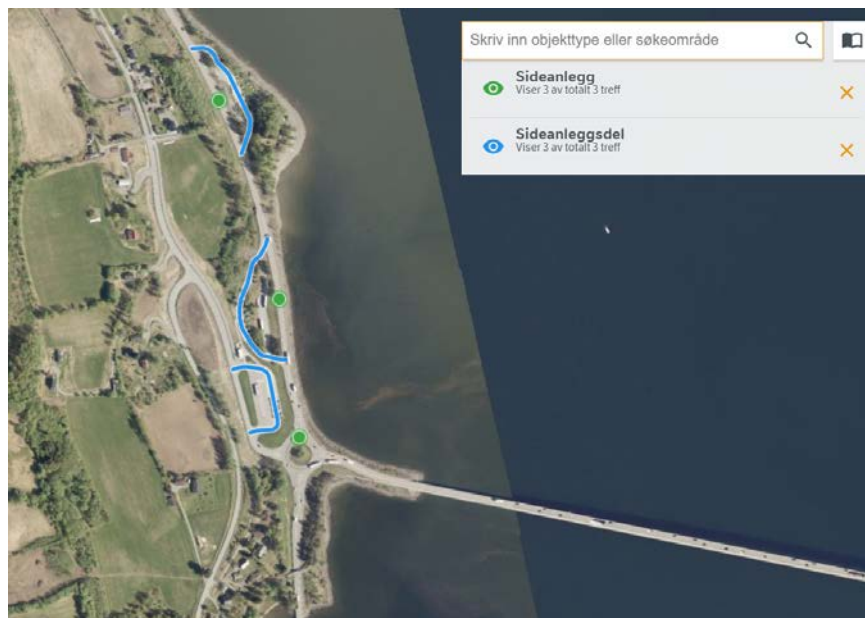


Eksempel: Rampesystem

Kryssystemet for rampesystemet er stedfestet på hovedløpet på vegen. Dette kryssystemet består av flere kryssdeler, der en av dem er ekspandert i Vegkart i eksempelet. Rundkjøringen vest i krysset hører til fv. 250, og er et eget kryssystem til denne vegen.

Eksempel: Sideanlegg

Punktobjektet *Sideanlegg* har en relasjon til *sideanleggsdelene*. Disse angir, som navnet sier, hvilke deler av et sideanlegg som forvaltningsmessig sett hører sammen. Dette kan f.eks. være rasteplasser, kontroll- og veieplasser, holdeplasser eller korte beredskapsveger.



Eksempel: Rasteplasser og holdeplass langs E6

Sideanleggene er stedfestet på hovedløpet på vegen (grønne punkt), og hver av de 3 sideanleggene er definert som en sideanleggsdel. De to nordligste er rasteplasser. Det sørligste er en holdeplass. Den er ikke topologisk knyttet til vegen, men siden den forvaltningsmessig hører til E6, så er den stedfestet på E6.

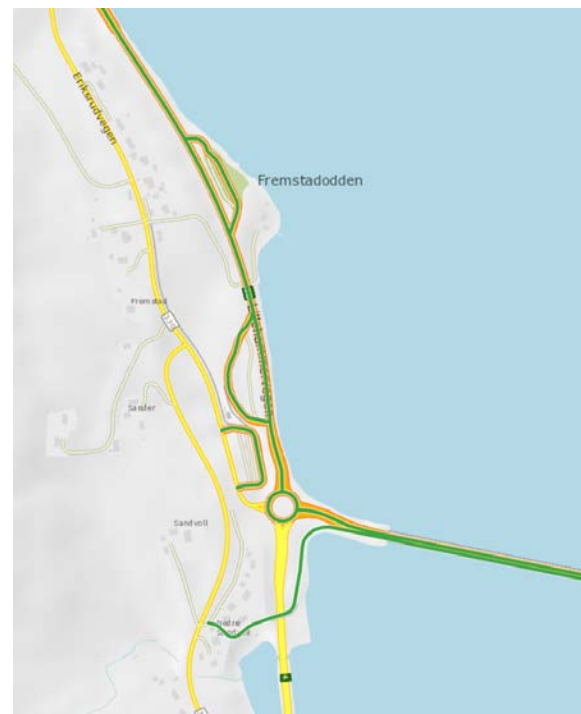


Eksempel: Beredskapsveg E6

Denne vegen er stengt med en vegsperring, og benyttes kun som beredskapsveg. Denne er derfor definert som et sideanlegg, stedfestet på hovedvegen (grønt punkt). Sideanlegget består av en sideanleggsdel, som knytter sammen E6 med fv. 330.

Vegsystem

- Vegsystem definerer hvilke strekninger som forvaltningsmessig hører sammen.
- Hele vegnettet for kjørende skal normalt sett dekkes av denne objekttypen, men med unntak.
- Gang- og sykkelveg, sykkelveg og gågate skal normalt sett dekkes av denne objekttypen, men med unntak.
- Resten av vegnettet for gående trenger ikke å ha denne objekttypen.



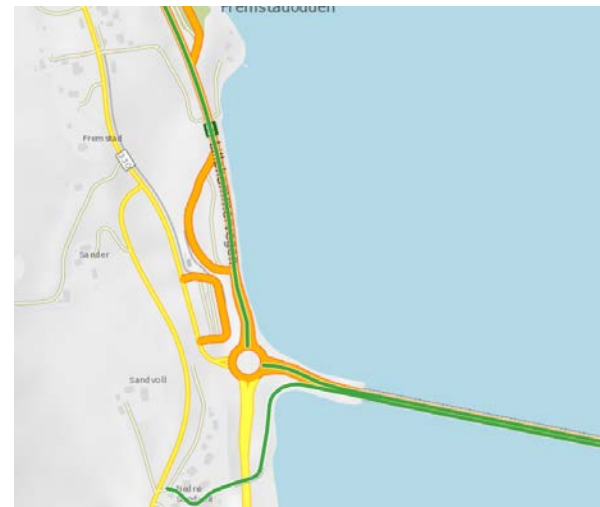
Eksempel: E6 Biri

Alle deler av E6, både bilveg og gang-og sykkelveg, skal ha alle egenskaper for denne objekttypen

Vegsystem	Bilveg	Gang- og sykkelveg	Sykkelveg	Gågate	Resten
Vegkategori	* Alle må	* Alle må	* Alle må	* Alle må	* Kan
Fase	* Alle må	* Alle må	* Alle må	* Alle må	* Kan
Vegnummer	* Alle må, * unntatt P-veger som kan	* Alle må, * unntatt P-veger som kan	* Alle må, * unntatt P-veger som kan	* Alle må, * unntatt P-veger som kan	* Kan

Strekning

- Strekning deler inn vegsystemet i praktisk håndterbare størrelser nummerert i stigende rekkefølge i vegens retning.
- Det meste av vegnettet for kjørende vil normalt sett dekkes av denne objekttypen, men med unntak. Rundkjøringer og ramper skal ikke ha denne objekttypen.
- Sideanlegg skal ikke ha denne objekttypen.
- Gang- og sykkelveg, sykkelveg og gågate vil normalt sett dekkes av denne objekttypen, men med unntak.
- Resten av vegnettet for gående trenger ikke å ha denne objekttypen.

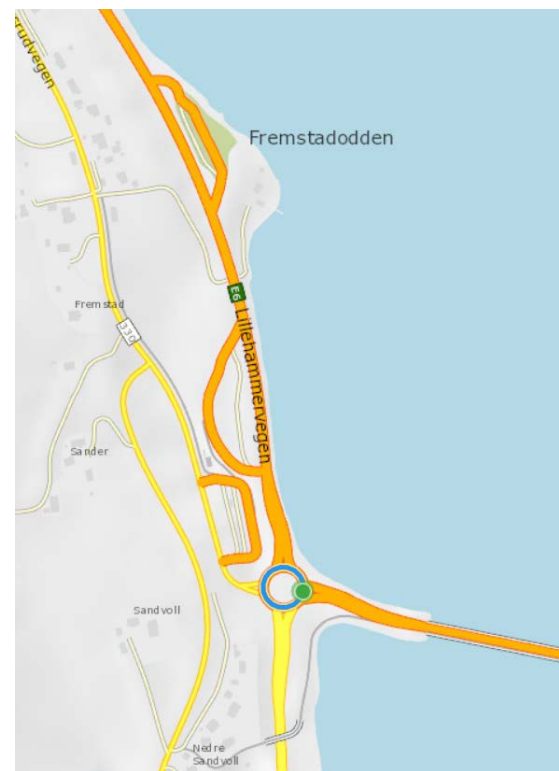


Eksempel: E6 Biri
Kryssystemer (rundkjøringen) og sideanleggene (holdeplass og rasteplassene) skal ikke ha *Strekning*. Resten av E6 skal ha denne objekttypen.

Strekning	Bilveg unntatt kryssystem og sideanlegg	Gang- og sykkelveg	Sykkelveg	Resten
Strekning	* Kanalisert veg, Enkel bilveg og Bilferje må, * unntatt for P- og S-veg som kan	* Må, * unntatt for P- og S-veg som kan	* Må, * unntatt for P- og S-veg som kan	* Kan
Delstrekning	* Alle typer bilveg som har egenskapen Strekning må	* Kan	* Kan	* Kan
Trafikantgruppe	* Alle typer bilveg som har egenskapen Strekning må	* Må dersom egenskapen Strekning eksisterer	* Må dersom egenskapen Strekning eksisterer	* Må dersom egenskapen Strekning eksisterer
Sekvens	* Alle typer bilveg som har egenskapen Strekning må	* Må dersom egenskapen Strekning eksisterer	* Må dersom egenskapen Strekning eksisterer	* Må dersom egenskapen Strekning eksisterer

Kryssystem med sine kryssdeler

- Et Kryssystem angir hvilke deler av et kryss som forvaltningsmessig sett hører sammen.
- Kryssdeler kan finnes på alle typer veg for kjørende. Rundkjøringer og ramper skal defineres som kryssystem.
- Gang- og sykkelveg og sykkelveg kan ha kryssystem.
- Resten av vegnettet for gående skal ikke ha denne objekttypen.



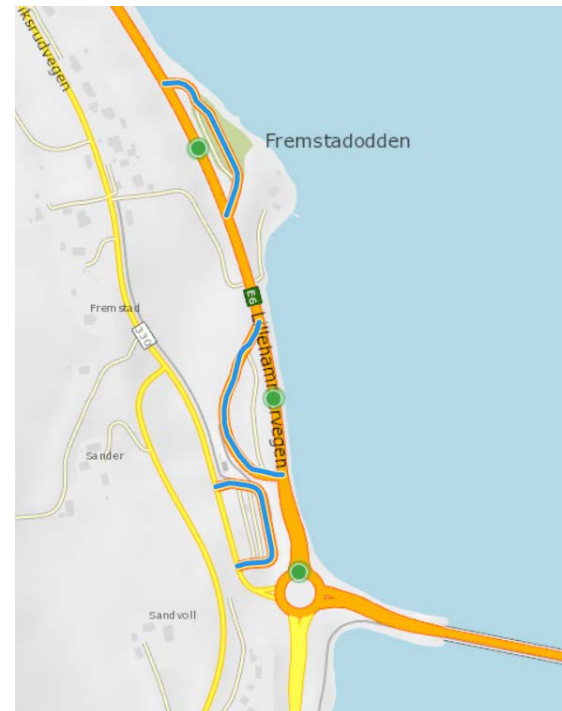
Eksempel: E6 Biri

I dette området er det kun rundkjøringen på E6 som er et kryssystem.

Kryssystem	Bilveg	Gang- og sykkelveg	Sykkelveg	Resten
Kryssystem	* Alle typer veg kan. * Rundkjøring og rampe må.	* Kan	* Kan	* Nei
Kryssdel	* Må dersom kryssystem eksisterer	* Må dersom kryssystem eksisterer	* Må dersom kryssystem eksisterer	* Nei

Sideanlegg med sine sideanleggsdeler

- Sideanlegg trenger egne referanselenker forvaltningsmessig sett fordi disse ikke er en del av vegen for øvrig.
- Objektet sideanlegg kan registreres på alle typer veg for kjørende.
- Det skal ikke registreres sideanlegg på gang- og sykkelveg, sykkelveg og resten av vegnettet for gående.
- Sideanleggsdeler kan bestå av alle typer veg for kjørende, og for gående og syklende.
 - NB! En gang- og sykkelveg kan enten være definert som del av et sideanlegg, eller som en egen gang- og sykkelveg – aldri begge deler.*



Eksempel: E6 Biri

I dette området er det kun rundkjøringen på E6 som er et kryssystem.

Sideanlegg	Bilveg	Gang- og sykkelveg	Sykkelveg	Resten
Sideanlegg	* Kan	* Nei	* Nei	* Nei
Sideanleggsdel	* Må dersom sideanlegg eksisterer	* Kan	* Kan	* Kan

Beredskapsveg, serviceveg og vegmyndighet kan bli endret

- 923 Beredskapsveg

- Definisjon: *Vegstrekning som ikke er åpen for allmenn trafikk. Åpnes for å lede trafikk til en annen veg når hovedvegen stenges.*
- Brukes på sideanlegg.
- Erstatte dagens vegstatus B.

- 924 Serviceveg

- Definisjon: *Vegstrekning som ikke er åpen for allmenn trafikk, men som benyttes for å komme til tekniske anlegg e.l.*
- Brukes på sideanlegg.
- Erstatte dagens vegstatus M.

- 922 Vegmyndighet kan bli endret

- Definisjon: *Vegstrekning hvor sak om endring av klassifisering vil bli vurdert. Kan være omklassifisering, opptak eller nedleggelse av veg, eller omnummerering.*
- Brukes på vanlige vegstrekninger.
- Erstatte dagens vegstatus T og U.



Statens vegvesen

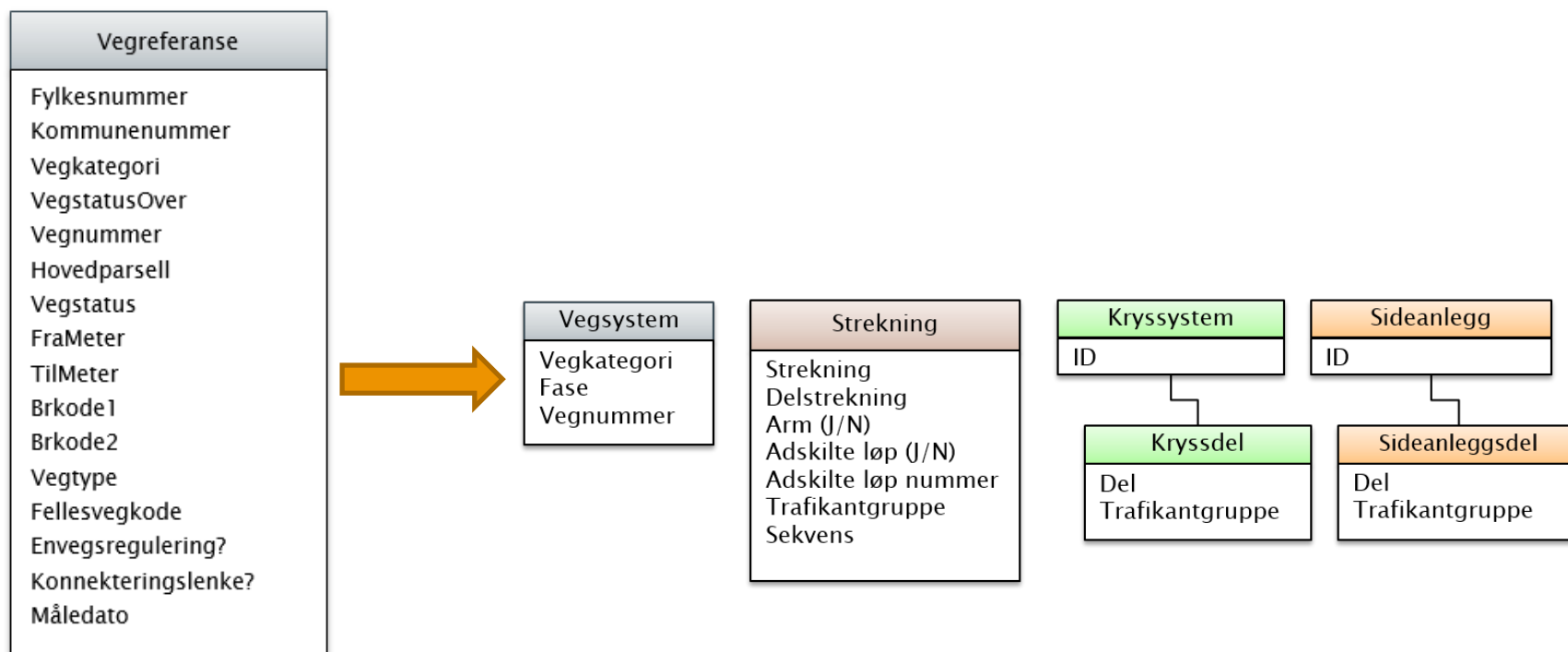


Del 6

Hvordan etableres ny
vegssystemreferanse?

Ny vegsystemreferanse

- Objekter for de nye objekttypene etableres med utgangspunkt i de gamle vegreferanseobjektene.
- For Vegsystem etableres det objekter for historisk vegnett i tillegg til for gyldig vegnett.
- For de andre objekttypene etableres objekter kun for gyldig vegnett.



Etablering av Vegsystem

- Vegkategori: Vegreferanse – vegkategori
- Vegnummer: Vegreferanse – vegnummer
- Fase: Utledet av Vegreferanse – status
- Stedfesting: Det er opprettet et objekt for alle vegreferanseobjekter med samme verdi for fylke, kommune, vegkategori, vegnummer og utledet fase, og innenfor dagens hovedparsell.

Etablering av Strekning

- Strekning: Basert på Vegreferanse – hovedparsell langs hovedløpet.
 - For noen veger der hovedparsellene er lange, så vil det etableres flere strekningsobjekter pr hovedparsell i.h.t. en tabell der slik splitting er bestemt på forhånd.
- Delstrekning: Basert på Vegreferanse – hovedparsell og Vegreferanse – Status.
- Arm: Basert på Vegreferanse – Hovedparsell.
- Adskilte løp: Basert på Vegreferanse – envegsregulering.
- Adskilte løp nummer: Basert på Vegreferanse – envegsregulering.
- Trafikantgruppe: Utledet av Vegreferanse – status.
- Sekvens: Tildelt fortløpende ved traversering av strekningens vegnett.
- Stedfesting: Det er opprettet ett objekt for hver homogene del av vegnettet fra kryss til kryss.
- Opprettet for vegreferanser med hp fra 1-69 og fra 600-699, og for gang- og sykkelveger.

Etablering av Kryssystem og Kryssdel

- Kryssystem
 - ID: Løpenummer, starter på 1000 for hvert vegsystem.
 - Stedfesting: Punktojekt stedfestet midt mellom første og siste kryssdel i Kryssystemet, og som ligger langs hovedløpet til vegen.
- Kryssdel
 - Del: 1-4 tildelt spesifikke ramper, ellers fortløpende.
 - Trafikantgruppe: Utledet fra Vegstatus.
 - Stedfesting: Det er opprettet ett objekt der vegreferanseobjekter i dagens rampesystemer eller rundkjøringer har sammenhengende meterverdier.
- Opprettet for vegreferanser med hp-nummer fra 70-199 (ikke gang- og sykkelveg) og hp-nummer fra 400-599.

Etablering av Sideanlegg og Sideanleggsdel

- Sideanlegg:
 - ID: Løpenummer, starter på 1000 for hvert vegsystem.
 - Stedfesting: Punktojekt stedfestet midt mellom første og siste sideanleggsdel i Sideanlegget, og som ligger langs hovedløpet til vegen.
- Sideanleggsdel:
 - Del: Løpenummer, starter på 1 for hvert sideanlegg
 - Trafikantgruppe: Utledet fra Vegstatus.
 - Stedfesting: Det er opprettet ett objekt der vegreferanseobjekter i har sammenhengende meterverdier.
- Opprettet for vegreferanse med hp-nummer større enn eller lik 800, eller som har Vegreferanse – status B eller M.

Etablering av supplerende objekttyper

- Objekttype 922 Vegmyndighet kan bli endret
 - Strekning og saksnummer: Ingen verdi.
 - Stedfesting: Opprettet ett objekt for alle vegreferanseobjekter med samme verdi for fylke, kommune, vegkategori, vegnummer og hp, og som har status T eller U.
- Objekttype 923 Beredskapsveg
 - Stedfesting: Opprettet ett objekt for alle vegreferanseobjekter med samme verdi for fylke, kommune, vegkategori, vegnummer og hp, og som har status B.
- Objekttype 924 Serviceveg
 - Stedfesting: Opprettet ett objekt for alle vegreferanseobjekter med samme verdi for fylke, kommune, vegkategori, vegnummer og hp, og som har status M.
- *Dagens vegstatus X for rømningstunnel skal ikke videreføres, og blir tatt ut av vegnettet før vi går over til ny modell.*



Statens vegvesen

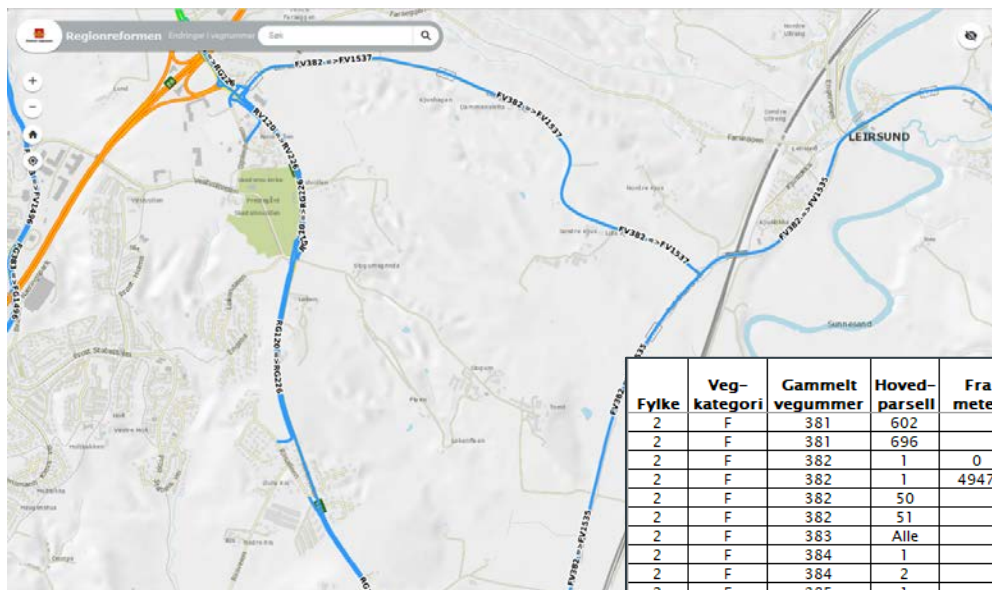


Del 7

Nye vegnummer

Konsekvenser for ERF-veger

- Ca 3200 fylkesveger har fått nytt, fire-siffrert vegnummer i løpet av våren og sommeren 2019.
- Noen få riksveger har også fått endret vegnummer.
- Noen veger må også få byttet vegnummerskilt, og endres derfor på et senere tidspunkt.
- Det er laget en [kartløsning](#) som viser forslaget til nye nummer, og det legges også jevnlig ut tabeller som viser [status for vegnummer](#).
- Et [Webkart](#) viser også gammel og ny vegreferanse for et punkt.
 - Når vi går over til V3, så vil også ny vegsystemreferanse komme opp her.



Noen veger får også snudd retning:

- En veg (et vegnummer) må ha samme retning i alle fylker.
- Noen E-veger hadde ikke riktig retning i forhold til avtalen de har fått nummer i forhold til*.

Fylke	Veg-kategori	Gammelt vegnummer	Hoved-parsell	Fra meter	Til meter	Nytt vegnummer	Strekning (gammelt vegnummer)	Status	Endret i NVDB
2	F	381	602			1531		Vedtatt	21.06.2019
2	F	381	696			1531		Vedtatt	21.06.2019
2	F	382	1	0	4947	1535	Åråsen vest rkj Xrv.22 - Kattismyra	Vedtatt	04.07.2019
2	F	382	1	4947	5465	1494	Kattismyra - Skedsmo/Sørum	Vedtatt	04.07.2019
2	F	382	50			1537	Kjus X fv.382 - Skedsmovollen X rv.120	Vedtatt	21.06.2019
2	F	382	51			1539	Leirsund øst X fv.382 - Tretjernet X kv	Vedtatt	21.06.2019
2	F	383	Alle			1496		Vedtatt	21.06.2019
2	F	384	1			1534	NITTEDAL/SKEDSMO -	Vedtatt	04.07.2019
2	F	384	2			1541	NITTEDAL/SKEDSMO - Hellerud X fv.22	Vedtatt	09.07.2019
2	F	385	1			1519	LØRENSKOG/SKEDSMO - Strømmen X fv.159	Vedtatt	09.07.2019
2	F	385	3			1506	Strømmen krk rkj X fv.159 - Skedsmo / Rælingen	Vedtatt	02.07.2019
2	F	401	1			1536	Gjelleråsen ø rkj fv. 401 x fv. 22 - Kjøl rkj fv. 401 x rv. 4	Vedtatt	21.06.2019
2	F	401	830			1536		Vedtatt	21.06.2019
2	F	401	2			1534	Slattum skole fv. 401 x rv. 4 - NITTEDAL/SKEDSMO	Vedtatt	04.07.2019
2	F	401	3			1541	Dal fv. 401.02 x fv. 401.03 - Nittedal/Skedsmo	Vedtatt	09.07.2019

* European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR)

Oppsummert – hva får vi?

- En veg – ett vegnummer!
 - Gjelder ERF-veger. Tidligere skiftet fylkesveger ofte nummer ved fylkesgrensen, og i et fylke også i kommunegrensene.
- Hver meter på ERF-vegene får en unik referanse på landsbasis.
- Vi vet hvor på vegen et kryssystem som rundkjøring eller rampesystem befinner seg.
 - I den gamle modellen har disse egne parsellnummer (hp 400+ og hp 70+) som ikke har noen sammenheng med hovedløpet på vegen.
- Vi vet hvor på vegen et sideanlegg meg egne referanselenker befinner seg. Dette kan være rasteplasser, holdeplasser, beredskapsveger, serviceveger.
 - I den gamle modellen har rasteplasser og holdeplasser egne parsellnummer (hp800+), mens beredskapsveger og serviceveger har egne vegreferanser med en spesiell vegstatus.
- Ved fremtidige justeringer på fylkesgrenser, eller om noen fylker slår seg sammen eller splittes opp igjen, så får ikke dette noen konsekvenser for disse vegene.
 - Kommunale veger får i stor grad sine vegnummer fra matrikkelen, og vil derfor fortsatt kunne bli berørt ved tilsvarende endringer i forhold til kommuner.