



Statens vegvesen



# Sprint 5 2022

## 22. februar – 16. mars

Les-API / IND

Vegkart / Eksport

Elveg

# IND - ytelsesforbedring ved transaksjonshåndtering

Sak utført:

- NVDB-8258: Se nærmere på tidsbruk ved indeksering av transaksjoner

Enkle transaksjoner går nå mye hurtigere gjennom systemet.

Før endring kunne enkle transaksjoner ta eksempelvis over 1 minutt. Når det tok over 1 minutt, så ble uthenting av data fra NVDB databasen målt til 6 sekunder. Resten av tiden ble brukt til å lagre til SOLR. Resultat av trege transaksjoner var at antall transaksjoner hopet seg opp, at vi fikk transaksjonskøer på opptil 2 timer og noen ganger mer. Køen ble fort stor rundt klokken 11. Køen varte i flere timer, og kanskje varte den ut arbeidsdagen.

Endringen som er gjort er å øke antall SOLR shards fra 5 til 50. De store datamengdene blir nå lagret til SOLR i parallell i mye større grad enn før (10-gangen). Dette har ført til at enkle transaksjoner kjøres raskt gjennom systemet. Det har ført til at køen holdes liten, og det blir mye mindre ventetid på at transaksjonene skal bli kjørt ferdig.

# IND - ytelsesforbedring ved transaksjonshåndtering

Resultatet av å øke antall shards fra 5 til 50 kan sees på grafen nedenfor. Her ser man antall transaksjoner i kø over tid:



# Les API

Ny versjon i PROD:

NVDB Lese API V3 2022.1.3 satt i produksjon mandag 14. mars.

I denne release ligger dette:

- NVDB-8421: Søk på kartustnitt med lat/lon (wgs84) gir feil resultat
- NVDB-8428: Paginering på kontraktsområde med tegnet '&' i navnet, gir uriktig href for neste side

Verifisert:

- NVDB-8486: Søk på polygon med lat/lon (wgs84) gir feil antall treff?  
Det er ingen feil på polygonsøk. Vi har fått verifisert det.

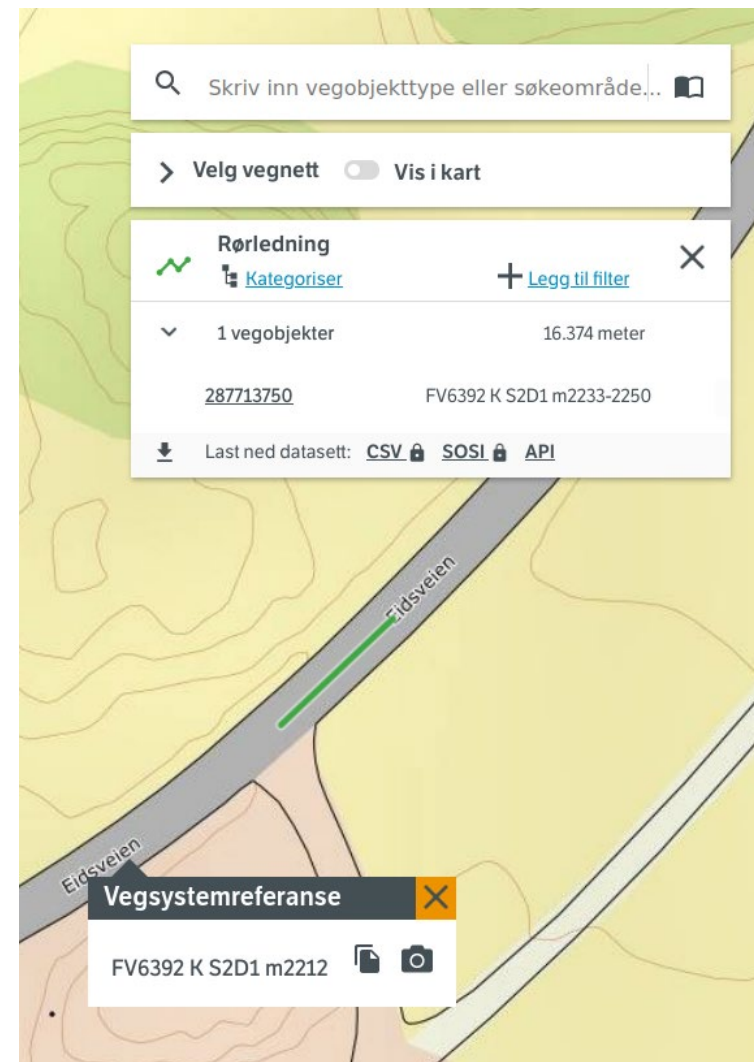
# Vegkart og Eksport

## Vegkart 2022.2.2 i produksjon

- Støtte for eksport av skjermede data (NVDB-8067)
- Trafikantgruppe vises i vegsystemreferansen (NVDB-8312)
- Varsling ved Les-nedetid (NVDB-8490)
- Generell ytelsesforbedring
- Feilrettinger
  - Feil tidspunkt for oppdatering (NVDB-8493)
  - Krasj ved tomt vegnett i URL (NVDB-8481)

## Eksport 2022.3.0 i produksjon

- Støtte for eksport av skjermede data (NVDB-8067)



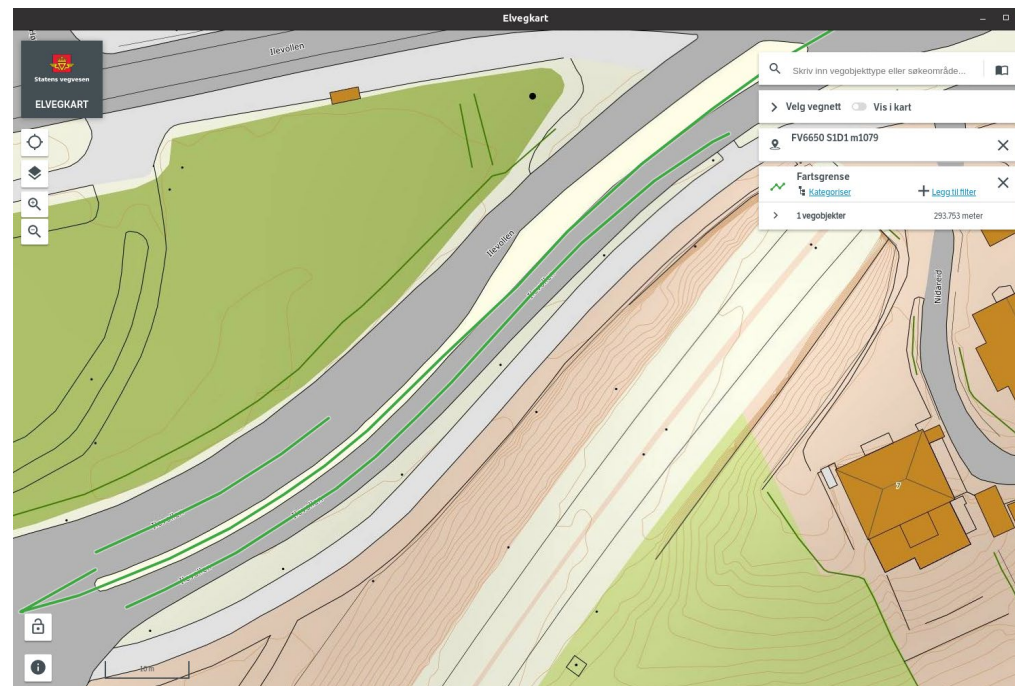
- Veldig bra med raske etterbehandling. Hva kan forventes fremover med forsinkelse, og når skal bruker melde fra.
  - Vi forventer bare midlertidig kø fremover i tilfeller der det er vegnett blir oppdatert, noe som tar mange minutt å etterbehandle
    - Dette vil vi ikke kunne unngå, men vi erfarer at IND tar unna køa i løpet av kort tid etter at den er ferdig etterbehandlet
  - Vi har varsel på forsinket etterbehandling, så trenger i utgangspunktet ikke beskjed om dette, men om det er generelle problemer over tid er det fint å få beskjed

## Fullført:

- NVDB-8001: Projisere vegobjekter ned på kjørebane og kjørefelt
- NVDB-8394: Kjøre Elveg API i ATM
- NVDB-7625: Elveg Api – filtrere på kjørefelt/kjørebane og vegtrasekjørebane

Her ser dere at vegobjektet som blir vist har vegsegmenter for vegtrase og kjørebane vist i Elvegkart. Merk at dette er for å vise at nå projiseres stedfesting også ned på detaljerte lenker.

Elveg vil filtrere vekk vegtrase segmenter (om det ikke er "enkel kjørebane").



# Elveg – forts.

Under arbeid:

- NVDB-7863: Endre varslings etter indeksering til Elveg

## EKOM-portalen

- NVDB-8069: Midlertidig minimumsløsning for eksportere data som kan lastes opp manuelt i portalen
  - Eksport er mulig gjennom Vegkart/Eksport
  - Mangler miljø/tilgang for å teste opplasting (tidsutfordring, ikke teknisk)



# Spørsmål og kommentarer

- Vil EKOM-portalen rulles ut fortløpende i STM-, ATM- og PROD-miljø?
  - Minimumsløsningen er ute i PROD gjennom Vegkart/Eksport
  - Når vi går i gang med utviklingen av selve portalen rulles det ut i normalt løp så snart vi har en stabil portal med fungerende kode
- Kan vi gå inn og kontrollere vegobjekter som kommer ut i løsningen?
  - Stort sett alle oppgaver vi har igjen veter på fullføring av NVDB-8001 som har tatt lang tid å løse
  - Håper på at vi kommer med oppdateringer løpende fremover nå som den er ferdig og kan presentere mer reelle data snart
  - Men der er ingenting i vegen for å teste det som er i løsningen i dag og melde fra om evt. opplagte feil og mangler.