



Statens vegvesen



Nytt om Vegnett

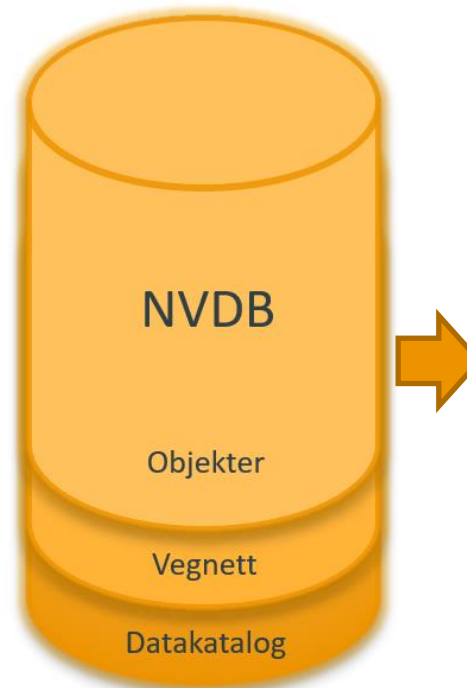
Nye produkter

NVDB-forum 17. januar 2023

Linda Therese Støeng

Kvalitetssikrede produkter fra NVDB

- Pensjonerte produkter fra Klassisk NVDB:
 - [Vbase](#) bl.a. for kartproduksjon
 - [Elveg](#) for navigasjon
 - *FKB Vegnett* sin forvaltningsdatasett mot kommunene
- I forkant av forvaltningsreformen ble Elveg 2.0 spesifisert for å erstatte disse.
 - [Elveg 2.0](#) fungerer i dag som forvaltningsdatasett mellom NVDB og kommunene gjennom Sentral FKB.
 - Erstatte *FKB Vegnett*
 - [Forenklet Elveg 2.0](#) erstatter *Vbase*
- For navigasjon ønsket markedet seg et enklere datasett enn Elveg 2.0.
 - [NVDB Rutedatasett](#) ble utviklet
 - Erstatte gamle Elveg, og leveres på samme måte som tidligere minimum 10 ganger årlig.



Kalitetssikrede produkter:

Tidligere, fra Klassisk NVDB, basert på gammel vegreferansemodell:

- Vbase
- Elveg
- FKB Vegnett

I dag, basert på ny vegreferansemodell:

- Elveg 2.0
- Forenklet Elveg 2.0
- NVDB Rutedatasett

Revisjon av Elveg 2.0 → NVDB Vegnett Pluss

- Behov for endringer i Elveg 2.0:
 - Overgang til FKB 5.0
 - Inkluderer traktorveger og stier fra FKB Traktorveg/Sti
 - Tillegg av noen objekttyper, og forenkling av andre
 - Nytt navn for å tydeliggjøre at Elveg 2.0 ikke er en videreføring av gamle Elveg
- Elveg 2.0 – NVDB Vegnett Pluss
 - Forenklet Elveg 2.0 – NVDB Vegnett
 - NVDB Rutedatasett – NVDB Rutedata
- Elveg 2.0 er et standardisert produkt, og ønskede endringer gjøres derfor gjennom et standardiseringsprosjekt.
 - Forslag til prosjekt er sendt [Standardiseringskomiteen for geomatikk](#) for godkjenning.
 - Her er det muligheter for å bidra om man ønsker.
 - Ta kontakt med linda.stoeng@vegvesen.no
 - Eller ta kontakt her: [Prosjekter og høringer](#) | Kartverket.no når informasjon legges ut i forbindelse med oppstarten av arbeidet .

Foreløpig endringslogg (pr. i dag) for Elveg 2.0 → NVDB Vegnett Pluss

- Produktet har nytt formål som forvaltningsdatasett mot kommunene, slik Elveg 2.0 også benyttes. Nytt navn for å tydeliggjøre endring fra gamle Elveg som nå ikke lengre produseres.
- Generelt har det blitt gjort noen justeringer og konkretiseringer i teksten.
- Endringer på veglenka: Type veg utvides med traktorveg, sti, og annet. Disse typene veg vil på sikt (ca. 2023/2024) forvaltes i NVDB.
- Endring på objekttyper:
 - Beredskapsveg: Ny egenskap viser bruksområde.
 - Gågatereguleringer: Egenskap kjøring til eiendommer tillatt er tatt ut, dekkes av Trafikkregulering.
 - Innkjøring forbudt erstattes av ny objekttype, Tillatt kjøreretning. Ny objekttype har også egenskap som viser sykling mot kjøreretning tillatt, som er hentet fra Trafikkregulering.
 - Trafikkregulering: Egenskapstyper for gjennomkjøring forbudt og sykling mot kjøreretning tillatt er tatt ut.
 - Værutsatt veg: Objekttypen har fått endret flere egenskaper, og fått flere administrative egenskaper som f.eks. stedsnavn.
 - Gjennomkjøring forbudt: Ny objekttype, erstatter gjennomkjøring forbudt-egenskaper i Trafikkregulering.
 - Ferjesamband: Ny objekttype bl.a. for å tydeliggjøre sommerruter. Værutsatt veg vil ikke lengre legges på ferjestrekninger.
 - Vegsperring: Kodeliste for Type er tilpasset objekttype Vegbom i NVDB/FKB Veg sine typer der disse i utgangspunktet er like.
 - Vegmyndighet kan bli endret: Ny objekttype i datasettet.
- Stedfestingsegenskaper for sideposisjon og høydeposisjon benyttes ikke for objekttyper i produktet, og vil bli tatt ut.
- Stedfestingsegenskaper for felt gjelder iht. metreringens retning. I modellen vil derfor stedfestingsegenskap for felt vil bli flyttet fra Lineære referanser til SOSI_Fellesegenskaper5-0_NVDB_objtyper. Denne endringen er ikke med i høringsversjonen av NVDB Vegnett Pluss.
- Overgang til posisjonskvalitet iht. FKB 5.0.