



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 25.04.2023  
**Tid:** 1000–1400

**Saksbehandler:** Geir Magnus Tunland

## NVDB-forum

<b>Møtenr:</b>	2
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Møteleder:</b>	Espen Sveen
<b>Til stede:</b>	Representanter fra Oslo kommune, fylkeskommuner, Nye veier AS, Statens vegvesen

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	<b>Velkommen (Espen Sveen)</b>	
2	<b>Forrige referat (Espen Sveen)</b> Ingen merknader	
3	<b>Mandat NVDB-forum (Espen Sveen)</b> Se vedlegg <i>Mandat Samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank</i> Mandat godkjent.	
4	<b>Vegdataforskriften (Espen Sveen)</b> Status april 2023: <ul style="list-style-type: none"><li>Forskrift og notat er godkjent i Samferdselsdepartementet og sendt på «foreleggelse» i regjeringsapparatet med frist 5. mai.</li><li>Forventes start på høring i slutten av mai eller begynnelsen av juni.</li></ul>	
5	<b>Digital drivkraft (Espen Sveen)</b> Se vedlegg <i>20230425 - 5 - Digital drivkraft</i> Bakgrunn for etatsprosjektet ble gjennomgått i oppstartsmøtet 17.01.2023.  Prosjektet er ferdig definert med oppsatte effektmål som skal løse dagens problemer i Nasjonal vegdatabank (NVDB). Tiltak er startet opp, og har begynt å se på løsningsarkitektur.  Behov for dialog med vegeiere og systemleverandører underveis i prosjektet. Spesielt med hensyn på utvikling av ulike FDV-system.  Prosjektet har varighet ut 2025.	
6	<b>Tilstandsindikator veg (Kai Rune Lysbakken)</b>	

	<p>Se vedlegg 20230425 - 6 - <i>Utvikling av tilstandsindikator på veg</i></p> <p>Bestilling fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen. Indikatorene skal si noe om tilstand på riksvegnettet og utvikling av tilstand over tid. Samt vedlikeholdsetterslep kommende år. Dette skal brukes som grunnlag for prioriteringer innenfor vedlikehold. Bestillingen gjelder europa- og riksveger.</p> <p>Prosjektet ble etablert 2022. Målet er å lage metoder og konsept. Det er ingen signaler om å kravstille fylkesveger, men metoden vil være åpen for bruk for alle.</p> <p>Temaer knyttet til vegstandarder eller bygd tilstand henger sammen og er tatt med i prosjektet. Det skal lages indikatorer på tekniske og fysiske forhold. Det er bestemt at Nasjonal vegdatabank skal være kilde for data, og data er sikret gjennom vegdataforskriften. Andre datakilder blir vurdert. Prosjektet kan gi innspill til hvilke data som skal ligge i NVDB.</p> <p>Prosjektet er organisert under divisjon Transport og samfunn i Statens vegvesen. Sintef deltar med prosjektlederstøtte og metode. Triona er med som konsulenter på teknologi.</p> <p>Har til nå utviklet indikatorer for tre tema; vegbredde, bæreevne og tunnel. Det jobbes videre med nye temaer.</p> <p>Det er laget tilstandsindikator for fem klasser. Prosjektet må se på ensartet klassifisering sammen med FDV-system.</p> <p>Prosjektet varer ut 2024. Det er viktig å se på ansvar, rutiner og ressursbehov for å drifte systemet i fremtiden.</p>	
7	<p>Tiltak i Digital drivkraft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Kontoutskrift (Marthe Drabløs)</b></li> <li>• <b>Nullpunktmåling (Hanne Mari Førland)</b></li> </ul> <p>Se vedlegg 20230425 - 7 - <i>Digital drivkraft tiltak Kontoutskrift og Nullpunktmåling.</i></p> <p><b>Kontoutskrift</b></p> <p>Påbegynt tiltak i Digital drivkraft. Et av flere tiltak for å løfte kvaliteten på data. Før regionsreformen ble «kontoutskriften» brukt for å synliggjør registreringsgraden på objekter. Det er tatt noen steg bakover for å finne dagens behov. Ønsker at tjenesten brukes aktivt hos alle vegeiere. Det er laget <a href="#">foreløpige skisser</a> som viser prinsipper for hvordan kontoutskriften kan bli. Løsningen må</p>	

	<p>justeres underveis etter hva som gir verdi i samråd med brukere. Løsningen blir et dashboard med ulike geografiske filtre og viser statistikk. I tillegg blir det også mer avansert søk som ligner på forrige kontoutskrift for å få opp detaljer for enkelte objekt. Ønsker å vise både kortsiktig utvikling og over tid. Ønsker å synliggjøre alle typer data, også opsjonelle egenskaper, i tillegg til kart.</p> <p>Potensielle brukere er både for opprydding av data eller som et overordnet styringsverktøy. Navnet kontoutskrift vil vurderes.</p> <p><b>Nullpunktmåling</b>  Interessert i tidsbruken knyttet til å registrere og hente ut data. Det er kjent at verktøy ikke leverer optimalt, men mangler anslag på ineffektiv tid.</p> <p>Måling vil utføres i mai, via e-post til et utvalg av eksterne og interne brukere og utviklere. Med to ukers svarfrist.</p> <p>For å sikre bred deltakelse fra alle fylkeskommuner vil Hanne Mari Førland ta kontakt med Carl Aaby.</p> <p>Målingen vil også utføres i etterkant av prosjektet Digital drivkraft.</p>	
8	<p><b>System og verktøy (Vegkart, Datafangst, API, med mer.) (Torbjørn Gjendem)</b>  Se vedlegg 20230425 – 8 – System og verktøy i Nasjonal vegdatabank</p> <p><b>Utviklingsteam for NVDB:</b>  Styrket teamet med testere i Trondheim.  Større fokus på brukeropplevelse.  Har vært en del utskifting av utviklere som trenger opplæring.</p> <p><b>API:</b>  Jobber videre med forbedring rundt indeksering. Det er ønskelig å informere når indeksering går.</p> <p>Relasjoner jobbes med forbedring rundt registrering og visning.</p> <p>Utfordringer med fullstendig lås i etterbehandling, forrige lås skapte nedetid på to døgn. Ukjent eksakt årsak. Undersøker hva som har skjedd.</p> <p>Kartlegger brukere. Mange bruker API uten å identifisere seg. De store brukerne som har tusenvis av kall daglig.</p>	

### **NVDB-Status**

Tjeneste som viser status til ulike komponenter. Viser i dag bare om et system er oppe eller har systemfeil. Jobbes videre med statuser ved forsinkelser i etterbehandling, ved reindeksering, behandlingstid, kø, driftsutfordringer og treghet. Tjenesten har integrasjon i andre verktøy. Mulighet for å abonnere på varsler, men hensyn til personvern må avklares.

### **NVDB-info**

Utarbeiding av nye vegdata har tatt mye lengre tid enn forventet. Hovedgrunn er en større gjennomgang av informasjonspublisering. Skal være sømløs overgang mellom [NVDB-info](#) og [vegvesen.no](#). På NVDB-info vil informasjon som brukerveiledninger, dokumentasjon for utviklere og spesiell informasjon bli oppdatert fortløpende. På [vegvesen.no](#) blir den generelle informasjonen om NVDB ivaretatt. Det vil derfor komme justeringer på [vegvesen.no](#) også.

### **Vegkart**

Litt utvikling den siste tiden.

- Bedre innstillingsmeny
- Eiendomsgrenser
- Kvalitetsinformasjon (Noe mangelfull fra API)
- Mulig å melde feil på vegobjekt eller vegsystemreferanse direkte fra vegkart.
- Måleverktøy, avstand og areal

Jobber ellers med feilretting; farge ved kategorisering og tilfeldige feilmeldinger.

Feil og problemer meldes [vegkart-support@vegvesen.no](mailto:vegkart-support@vegvesen.no). Men sjekk [NVDB-status](#) i tilfelle feilen allerede er kjent.

### **Datafangst**

Enkel versjon av Datafangst 2 er lansert. Neste versjon med stedfesting og sammenkobling går fremover. Mye småplukk og tilpassing igjen.

Datafangst 1 utvikles delvis ellers en del feilretting.

Anbefaler å følge med på demo og i referansegruppen for status og nytt.

Feil og problemer meldes [datafangst-support@vegvesen.no](mailto:datafangst-support@vegvesen.no)

	<p><b>NVDB–Stedfesting</b> Stedfestingstjeneste med API som sørger for riktig stedfesting av vegobjekter på vegnettet. Kan brukes av alle systemer som registrerer data til NVDB.</p> <p><b>FiksVegdata</b> Lansert i produksjon: <a href="https://fiksvegdata.atlas.vegvesen.no">fiksvegdata.atlas.vegvesen.no</a>. Bygges inn i Vegkart for enkelt kunne melde feil. Administrasjonsdelen er under utvikling.</p> <p><b>NVDB–eksport</b> Planlegges utvidet for SOSI 5.0</p> <p><b>Generelt om verktøy:</b> Statens vegvesen skal kun levere nødvendige tjenester med tanke på registrering, uthenting analyse/sammenstilling. Porteføljen skal ikke dekke grunnbehov/generell funksjon eller spesialistfunksjoner. Men det er behov for gode plugin i eksisterende sluttbrukerverktøy i markedet.</p>	
9	<p><b>Datakatalogen med mer.</b></p> <p><b>Datakatalogen</b> Ny versjon 24.04.2023. Logg-regimet endres for å få bedre oversikt over kommende og utførte endringer.</p> <p>Informasjon om endringer ligger inntil videre på <a href="https://vegdata.no">vegdata.no</a> <a href="#">her</a>. Her finner du videre <a href="#">Plan- og veiledningsdokument Datakatalogen   Vegdata.no</a> og planlagte <a href="#">Endringer Datakatalogen   Vegdata.no</a></p> <p><b>FKB 5.0</b> Gjeldene fra 1. juni. Info om lansering på <a href="#">kartverket</a>. Påvirker oss i forbindelse med nye vegprosjekt. Det er aktuelt å gjøre tilpassinger i Datakatalogen for å harmonisere med FKB. Juni versjon av Datakatalogen skal være tilpasset FKB 5.0 sammen med veileder. Tilrettelegger NVDB for å håndtere Datafangstmetode ved innlesing og eksport. Begge deler håndteres i en overgangsperiode.</p> <p><b>Ledningsregistreringsforskriften</b> Henter ut data fra NVDB via FME-server. Bestilling sendes gjennom GeoNorge. Plan om første versjon i løpet av mai i test. Sensitive opplysninger overføres ikke. Ønske om brukerveiledning.</p>	

	<p><b>Overføring av data fra NVDB til EKOM-portalen</b>  Aktuelle objekt merkes med egenskap «Relevant for EKOM-portalen». Har mål om å få en versjon som viser hvordan endelig versjon skal fungere før sommeren. Ønske om brukerveiledning.</p> <p><b>Overføring av data fra NVDB til Nasjonal register over luftfartshinder (NRL).</b>  Luftspenn, master og bruer er aktuelle data for rapportering til NRL. Arbeidet er i oppstartsfasen. Grunnlag må inntil videre hentes manuelt. Løsningen bør sees i sammenheng med utvikling av API for NRL.</p> <p><b>Annen info:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objektliste: Ny løsning for å generere objektlistene.</li> <li>• Produktspesifikasjoner: Legger ut oversikt som viser status for de enkelte vegobjektene.</li> <li>• Datakatalog-verktøy: I gang med å utarbeide plan for utvikling av nytt verktøy.</li> </ul>	
10	<p><b>Nytt om vegnett (Linda Støeng)</b>  Se vedlegg <i>20230425 - 10 - Nytt om Vegnett</i></p> <p><b>Vegforvalter</b>  Se presentasjon fra møte 1 for mer informasjon om objektet. Objektet blir oppdatert ved vegnettsendringer. Det blir informert når produktspesifikasjon og dataene er på plass.</p> <p><b>Varsling av vegnettsendringer</b>  Se presentasjon fra møte 1 for mer informasjon.</p> <p>Ved endringer på vegnettet må vegforvaltere varsles.</p> <p>Det er laget en oversikt over personer med bakgrunn av deltakelse i NVDB-forum. Det er mulig å sette inn andre deltakere i varslingsoversikten. Meldes <a href="mailto:Linda.stoeng@vegvesen.no">Linda.stoeng@vegvesen.no</a>.</p> <p>Viktig å oppdatere veganleggobjektet i NVDB. utfordring når prosjekt skjer over et stort geografisk område. Spørsmål om man kunne hatt type prosjekt som strekningsvise tiltak. Det er mulig å stedfeste på en kort strekning innenfor området.</p> <p><b>Vegnett for gående og syklende i NVDB</b>  På <a href="http://nvdb.no">nvdb.no</a> er det informert om oppstart av vegnett for gangveger, fortau og gangfelt i NVDB. Vegnettet blir mulig å stedfeste data på,</p>	

	<p>men viktig med felles regler for hvordan dette skal gjøres. Dette arbeidet har ikke startet opp.</p> <p>Innspill til hvilke objekt som skal registreres kan meldes i <a href="#">kontaktskjema</a> for NVDB.</p> <p><b>Funksjonsklasser</b> Minner om tilbakemelding om inndeling av funksjonsklasser. Se presentasjon fra møte 1.</p>	
11	<p><b>Innmeldte saker</b> Det ble meldt saker som dessverre ikke ble tid til å besvare i møtet.</p> <p><b>Ønske om å realisere Symbolbibliotek for NVDB (Nye veier AS).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det fremmes nå en produktspesifikasjon kalt prosess for <a href="#">revisjon og etablering av symboler 1.0</a> i regi av Kartverket. Det er ønskelig med deltakelse fra NVDB for å få en entydig symbolisering av kartobjektene/modellobjektene.</li> </ul> <p>Fylkeskommunene har tidligere meldt to saker vedr <b>tjenestenivå</b> og <b>ledningsregistreringsforskriften</b>. I tillegg er det kommet spørsmål om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forpliktende <b>fremdriftsplan for ferdigstilling av Datafangst 2.0</b>.</li> <li>• Hvordan få <b>bedre informasjon ved nedetid</b>. I mars var alt nede i 3 dager og informasjon kom ikke på nett før etterlysing.</li> <li>• Versjonering av objektliste og veileder i forbindelse med innføring av FKB 5.0 blir støttet av Trøndelag og Viken da SVV ikke kunne prioritere arbeidet nå. Dette ønskes nærmere forklaring på og <b>hvilken prioritet arbeidet med FKB 5.0 har</b>.</li> </ul> <p><b>Innspillene ble gjennomgått etter møtet og foreløpig kort besvart i dette referatet:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Tjenestenivå:</b> Det sies dessverre ingenting om tjenestenivå i dag. Men dette er fullt fokus på gjennom digital drivkraft.</li> <li>- <b>Ledningsregistreringsforskrift:</b> Se sak 10.</li> <li>- <b>Symbolbibliotek for NVDB:</b> Statens vegvesen vurderer kapasitet til å prioritere dette</li> <li>- <b>Fremdriftsplan Datafangst 2.0:</b> Datafangst 2 vil ha en stille releas av neste versjon før sommerferien. Det blir ingen</li> </ul>	

	<p>kunngjøring av lanseringen før sommeren av to årsaker:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lanseringen kommer rett før sommerferien med mindre tilgang på support og utviklere. Vi ønsker derfor ikke at alt for mange går over til ny løsning på dette tidspunktet.</li> <li>2. Enkelte funksjoner vil fortsatt ha noen begrensinger som vi dessverre ikke får løst på kort sikt. Blant annet vil det ikke være mulig å registrere eller oppdatere egenskaper med sensitivitet i neste versjon. Grunnfunksjonen er likevel så komplett at vi ser stor verdi av å lansere en ny versjon. Vi vil gradvis rulle ut forbedringer på det som mangler etter hvert som det løses.</li> </ol> <p>Videre utviklingsplan vises i Demo hver andre uke.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Bedre informasjon ved nedetid:</b> NVDB Status er lansert og viser i dag status på selve tjenestene i NVDB. Det jobbes nå videre for å vise feil og varsler med tanke på ytelse og annen tilgjengelighet. Det vil bli varsling blant annet dersom tilgjengeliggjøring av nyregistrerte data er forsinket, og det er mye kø eller det er unormalt mye belastning på systemene.</li> </ul> <p>Det skal også bli mulig å abonnere på meldinger gjennom løsningen. Dette komme ut så snart vi har fått en personvernsgjennomgang av vår håndtering av e-post og/eller telefonnummer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Versjonering av objektliste ifbm FKB 5.0:</b> Saken har høy prioritet hos Statens vegvesen. Var mer ment som et tilbud til fylkeskommunene om å være med. Og det er flott at fylkeskommunene ønsker å bidra med kompetanse i arbeidet.</li> </ul>	
12	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>De første møtene har vært mye enveiskommunikasjon og informasjon fra Statens vegvesen. Det er ønskelig fra alle parter å legge opp til mer diskusjon og sette av tid til saker fra vegforvalterne. Det blir sendt ut ønske om innspill i god tid før neste møte 26. september.</p>	