



Statens vegvesen

Referat

Dato: 26.09.2023
Tid: 1000–1400

Saksbehandler: Geir Magnus Tunland

Samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank

Møtenr:	3
Sted:	Teams
Møteleder:	Espen Sveen
Til stede:	Representanter fra Nye veier AS, fylkeskommuner, Statens vegvesen og kommuner, inkludert Norsk Kommunalteknisk Forening og Vegforum for byer og tettsteder

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Velkommen – Espen Sveen Minner om at samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank (NVDB–forum) er opprettet som følge av ny vegdataforskrift. Forskriften er nå på høring . Utsatt frist 1. desember. Mandat – se forrige møte.	
2	Forrige referat – Espen Sveen <ul style="list-style-type: none">• Sak 11 om tjenestenivå ble også meldt inn til dagens møte, men glemt i dagens agenda. Den vil bli tatt opp under sak 27 Eventuelt.• Ingen ytterligere kommentarer.	
3	System og verktøy – Torbjørn Gjendem/Jan Kristian Jensen <i>Se presentasjon 20230926–3–System og verktøy</i> <ul style="list-style-type: none">• Vegkart Det jobbes med feilretting, men venter på nytt programmeringsgrensesnitt (API) V4, for større endringer. Det anbefales å følge med på endringslogg.• Datafangst	

	<p>Er store driftsproblemer i gamle Datafangst. Ikke bygd for antall brukere og datavolum. Går tregt og stopper opp. Er forsøkt optimalisert uten særlig forbedring. Alternativ kan være installasjon på flere enheter i nettverket. Men utfordring med å måtte sjonglere mellom ulike versjoner. Vil gå noe utover utvikling til Datafangst 2.0. Treghet koster, derfor melder flere brukere ønske om å prioritere gamle Datafangst i denne perioden.</p> <p>Forsinkelser i Datafangst er knyttet til datahåndtering i verktøyet, ikke til overføring til NVDB. Og gjelder for alle brukere.</p> <p>Spørsmål om det er riktig å bruke ressurser på kontoutskriften i forhold til gamle Datafangst. Kontoutskriften er et annet budsjett, så det vil ikke gå utover Datafangst. Kapasiteten på produkteiersiden økes ellers med ny stilling.</p> <p>Mye frustrasjon fordi informasjon er dårlig når gamle Datafangst har problemer. Trenger informasjon om nedetid for alle NVDB systemene inkludert gamle Datafangst.</p> <p>Det meldes problemer med kontakt mot NVDB etter klokken 16. Dette er ukjent, men blir undersøkt.</p> <p>Har vært hendelser der innmeldte saker til Datafangst ikke er prioritert. Feilmeldinger skal ikke bli avvist. Det tas grep på supportsiden til NVDB. Innleie av to ressurser skal bl.a. sørge for dette.</p> <ul style="list-style-type: none"> • API-ene (Programmeringsgrensesnitt) SKRIV: Utviklingsfrys for NVDB API Skriv. Betyr kun nødvendige feilrettinger. Fokus vil være på V4-versjonen, som vil ha lignende funksjonalitet som V3, men med forbedret validering og flere funksjoner. Begrunnelse er at ny kjerne i NVDB krever nytt API. Begge vil kjøre parallelt til V4 er ferdig. 	<p>Torbjørn Gjendem</p>
--	--	-------------------------

LES:

På vei til utviklingsfrys. Les V4 under utvikling og tar rundt 20% av kallene mot NVDB.

Nå er kun enkle oppslag og søk mulig.

Forventer bedre grensesnitt for utviklere, og bedre oppetid på les i løpet av høsten.

V4 vil kunne svare på alt rett over nyttår

Skal utvikle resten av V4 gjennom etatsprosjektet Digital drivkraft.

- **NVDB-info**

Landingside (nvdb.no) for informasjon om Nasjonal vegdatabank tar gradvis over for vegdata.no. Gjenstår fortsatt flytting, tilpassing og innplassering av tekst.

Kalender vil skiftes ut med ny versjon. Blir mulig å abonnere på hendelser.

Digital drivkraft har fått eget [område](#). Nyhetsbrev hver 14. dag.

NVDB-forum med tilhørende informasjon er lagt under [forvaltning](#). Må finne bedre plass.

- **Ekompportalen**

Se sak 10

- **Ledningsregistreringsforskriften**

Se sak 13

- **NVDB-status**

Har fått gode [varsler](#) på det meste. Men ikke for gamle Datafangst. Usikkert på om det blir prioritert.

Spørsmål fra brukerne om varsler kan legges inn manuelt ved kjente hendelser i gamle Datafangst.

Statustjenesten fungerer ikke når hele IT i Statens vegvesen er nede. Usikker på hva som kan gjøres med dette.

	<p>NVDB-les viser nå status</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny NVDB-datakatalog på web Erstatter Java-versjon og oppdateres via API-et. Skal inneholde avansert visning og inkludere produktspesifikasjoner. Ser også på muligheter for objektlista. • Generelt Utviklingen foregår ikke i faste sprinter, men fokuserer på å fullføre enkeltsaker for å få frem saker i kø. Det blir holdt demoer etter behov. 	
4	<p>Datakatalogen m.m – Vilhelm Børnes <i>Se presentasjon 20230926-Datakatalogen med mer</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nyheter fra Datakatalogen Ny versjon 2. oktober. <p>Se endringslogg på vegdata.no, vil etter hvert bli flyttet over til nvdb.no. Siden er endret og alle endringer ligger nå i samme endringslogg. Endringsloggen inneholder kolonne for bakgrunn og konsekvens for eksisterende data. Om det er behov for rydding, eller om det ryddes automatisk. Det anbefales å følge med på endringsloggen</p> <p>.</p> <p>Kategori sier hvor alvorlig endringen er. Hvilken påvirkning på eksisterende datasett. A- og B- endringer har størst påvirkning.</p> <p>Kommer ønske fra brukerne om å være varsom med store endringer som skaper ekstra arbeid.</p> <p>Lyser ut stilling knyttet til arbeid med Datakatalogen. Skal inkludere koordinering av kvalitet i NVDB.</p> <p>Ny <i>Veileder til objektlista</i> utgitt i sommer. Kan lastes ned her. Kommer med mindre justeringer i oktober. Gi innspill her: henvendelseskjema.</p>	

	<p>Spørsmål fra fylkeskommunene om tilstandsindikator på veg (se forrige referat).</p> <p>NVDB jobber tett med prosjektet og det kommer objekttyper i neste versjon av Datakatalogen. Merk at dette kun har fokus på riksvegnettet nå.</p> <p>Espen kommer tilbake med mer informasjon angående fylkesvegnettet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • FKB 5.0 – Veileder objektliste. Driver opprydding og tilpassing til FKB 5.0. Litt gjenstår. <p>Brukere melder feil på kvalitetsparametere i Datafangst. Det skal være tillatt å levere begge. Jostein Henriksen sjekker og eventuelt sender support.</p>	Jostein Henriksen
5	<p>Nytt om vegnett – Ingrid Alhaug <i>Se presentasjon 20230926-5-Nytt fra vegnett.</i></p> <p>Ingrid er stedfortreder for Linda Støeng i møtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegforvalter i NVDB Produktspesifikasjon er ferdig. Gjelder for helårsdrift og viser hvem som er ansvarlig for finansiering, bygging, drift og vedlikehold av vegstrekningen. Indekseres i 2024. • Prosess for å be om nytt vegnummer Ønsket vegnummer tas opp med vegnettsforvalter i fylkene. Det lages egen prosess for riks- og fylkesveger. Bli delt med Nye Veier AS og fylkeskommunene når klart. <p>Kartverket tar imot ønsker for kommunale veger.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalitetsheving av fartsgrenser Det er utført kontroll på samsvar mellom fartsgrense og skilt for riks- og fylkesvegnettet. Arbeid med å heve kvalitet er startet, samt forsøk på å fange opp mangler knyttet til vedtak. 	

	Kommuner som har registrert fartsgrenseskilt og ønsker kvalitetskontroll kan ta kontakt med NVDB.	
6	<p>Værrelatert strekning – Innmeldt av Statens vegvesen – <i>Se presentasjon 20230926-Datakatalogen med mer, side 3.</i></p> <p>Vilhelm Børnes ønsker å vite behov for objekttypen hos fylkeskommunene.</p> <p>Vegobjekttype <i>Værrelatert strekning</i> er kategori 1-data som vil si at objektet kreves registrert på alle europa-, riks- og fylkesveger og Statens vegvesen oppdaterer datasettet.</p> <p>Objektet inngår i MOTIV-beregning (modell for tildeling av vedlikeholdsmidler for riksvegnettet).</p> <p>Hvis objekttypen er ønskelig på fylkeskommunale veger, foreslås det å endre til kategori 2 i Datakatalogen. Da får vegforvalter ansvaret for registrering. Ingen behov resulterer i at datasett kun blir gjeldende for europa- og riksveg.</p> <p>Spørsmål om objekttypen brukes av VTS? Vilhelm undersøker.</p> <p>Mer informasjon sendes til fylkeskommunene som kommer med tilbakemelding på dette.</p>	Linda Støeng/ Vilhelm Børnes
7	<p>Symbolbibliotek NVDB – innmeldt av Nye veier AS (NVAS) Spørsmål om deltakelse i standardiseringsprosjekt hos Kartverket.</p> <p>Torbjørn Gjendem svarer om status på symboler i NVDB generelt:</p> <p><i>Se presentasjon 20230926-3-System og verktøy, side 8.</i></p> <p>Det er laget et utkast til skiltsymboler i API som andre kan benytte (i TEST). Mangler noen skilter og skalering av store bilder.</p>	

	<p>Er i tillegg startet arbeid med å utforme innhold på tavler. Satt på vent på grunn av omorganisering og budsjettprioritering.</p> <p>Ønskelig å utvide API'et til å ta inn andre symboler. Torbjørn Gjendem ønsker innspill på hva som er ønsket i et symbolbibliotek utover skilt.</p> <p>Jobben tas opp igjen. Legger API i produksjon. Og muliggjør bruk i Vegkart, Datafangst og andre systemer. Skal ikke gå utover utviklingen til Datafangst.</p> <p>Innspill om å kunne overstyre eventuell symbolikk i vegkart – både med og uten symbolikk.</p>	
8	<p>Ønske om å forbedre informasjon ved nedetid – innmeldt av fylkeskommune (FK))</p> <p>Torbjørn Gjendem svarer: <i>Se også sak 3 NVDB-Status</i></p> <p>NVDB API-Les viser nå status, ikke bare når det er nede. Forbedret abonnementsmuligheter kommer. Jobber med å forbedre feilrapportering. Er lagt til overvåkning som finner flere feil.</p> <p>Meldes ønske fra brukerne om å legge kontinuerlig estimert behandlingstid på statussiden.</p>	Torbjørn Gjendem
9	<p>Ønske om forpliktende fremdriftsplan nye Datafangst – innmeldt av FK</p> <p>Jan Kristian Jensen svarer: <i>Se presentasjon 20230926-9-Datafangst fremdriftsplan NVDB forum</i></p> <p>Ferdigstilling er vanskelig begrep. Aldri ferdig men kontinuerlig videreutvikling. Ønsker å omdefinere spørsmål til når nye Datafangst er klar til å overta produksjonsoppgaver. Er laget liste med kriterier for dette gjennom referansegruppen til Datafangst. Har i tillegg fått detaljert liste fra fylkeskommunene. Sist revidert februar 2023. Ny revisjon høst 2023.</p>	

	<p>Mange punkt er eller blir løst. Noen er irrelevante fordi det løses på annen måte i nye Datafangst. Noen punkter kan ikke prioriteres.</p> <p>Versjon i produksjon håndterer nå små og enkle datasett. Jobbes med bedre arbeidsflyt med større datasett og automatisering.</p> <p>Reviderer plan for hva som er strengt nødvendig for å overta produksjonsoppgaver. Finjusterer prioritering for å innfri raskest mulig.</p> <p>Datafangsts referansegruppe har med både dataforvaltere og entreprenører.</p> <p>Fylkeskommunen skal kunne bruke nye Datafangst etter feilretting. Meld support dersom dette ikke stemmer. Ser ut som noen fortsatt har problem.</p> <p>Tidslinje: Se presentasjon.</p> <p>Espen Sveen forsikrer fullt søkelys på datafangst og support. Jobber med å sette på mer mannskap. Se sak 3.</p>	
10	<p>Overføring av data fra NVDB til EKOM-portalen –demo (Innmeldt av FK)</p> <p>Torbjørn Gjendem svarer: <i>Se presentasjon 20230926-3-System og verktøy, side 7.</i></p> <p>Grensesnittet ikke klart for demo. Ligger i test. Legges opp til synkronisering mot EKOM automatisk. Lages grensesnitt for å konfigurere hva som skal overføres fra hver organisasjon.</p> <p>Torbjørn Gjendem ønsker tilbakemelding på om løsningen skal fungere automatisk eller manuelt.</p> <p>Fylkeskommunene minner om liste over parametere de ønsker. Og vil vite mer om hva som skjer i synkroniseringen før de tar stilling til dette.</p> <p>I Statens vegvesen vil alle objekter med egenskap «Aktuell for EKOM» overføres. Også de som mangler</p>	Torbjørn Gjendem

	<p>verdien JA. Dette kan gjøres for andre. Men ikke uten avtale.</p> <p>Torbjørn Gjendem trenger en eller to frivillige til å teste identifisering i ATM. Nye veier ønsker å være med. Jostein Henriksen deltar fra fylkeskommunene.</p>	
11	<p>Endre møtestruktur for NVDB-forum (Innmeldt av FK)</p> <p>Spørsmål om todeling med overordnet del og en for teknisk personell. Viktig at overordnet informasjon, krav osv er forankret hos ledelsen.</p> <p>Espen Sveen svarer:</p> <p>Vil høre med direktør for Transport og samfunn om møtene med fylkeskommunene kan være overlappende informasjon.</p> <p>I første omgang prøver vi å innlede med overordnet tema først og mer teknisk etterpå.</p> <p>Ønske og enighet om å endre møtetidspunkt fra 0900–1300.</p> <p>Innspill fra Turid Åsen, som ivaretar kommuner i de største byer og tettsteder. Forteller om viktigheten av at kommunene er representert. Og er spent på hvordan systemet skal fungere når kommunene etter hvert også skal bruke systemet.</p> <p>Espen Sveen svarer at spesielt leveranse av vegnett går gjennom Kartverket. Men andre fagdata som veglistene vil nå kreve mer av kommunene.</p> <p>Det kommer spørsmål om opplæringsplaner for NVDB.</p> <p>Statens vegvesen har informasjon- og veiledningsplikt. I forbindelse med vegdataforskriften er det meldt behov om fire stillinger på grunn av dette.</p> <p>Sverige har NVDB-skolen. Ønske for et opplærings- og supportapparat også for vår NVDB. Sertifisering av brukere er noe som diskuteres. Det er ingen krav til kompetanse for å redigere data i NVDB. Ser behov for</p>	Espen Sveen

	opplæring. Brukere med admin-rettigheter kan i dag styre hvilke objekter brukerne kan redigere.	
12	<p>Spørsmål om prioritering av arbeid med produktspesifikasjoner – Innmeldt av FK</p> <p>Vilhelm Børnes svarer: <i>Se presentasjon 20230926-Datakatalogen med mer, side 4.</i></p> <p>54 stk. produktspesifikasjoner er gjennomgått. 20–40 stk. under arbeid. 110 stk. finnes i opprinnelig form. 164 vegobjekttyper totalt har produktspesifikasjoner.</p> <p>NVDB-ansvarlig definert i ansvarsmatrisa har ansvar for å utarbeide produktspesifikasjoner. Kan være tidkrevende. Dukker opp spørsmål, justering av datakatalogen, kontakt med fagmiljø etc.</p> <p>Ser på ulike tiltak for å produsere mer og forenkle produksjonsprosessen i forbindelse med ny DAKAT.</p> <p>Hvis noen ønsker å bidra kan dette meldes til Vilhelm Børnes. Er lett å involvere andre. Fylkeskommunene melder at det kan være aktuelt å hjelpe.</p>	Vilhelm Børnes
13	<p>Ledningsregistreringsforskriften – demo – Innmeldt av FK</p> <p>Vilhelm Børnes svarer: <i>Se presentasjon 20230926-Datakatalogen med mer, side 5.</i></p> <p>Første versjon i test. Bestilles via Geonorge. FME-løype henter ut og konverterer data. Data videreformidles på epost. Det vises demo.</p> <p>Gjenstår en del testing før det settes i produksjon.</p>	
14	<p>Problematikk store datasett – Innmeldt av FK</p> <p>Spørsmål om begrensning på endringssett mellom 0700 og 2400</p> <p>Espen Sveen svarer:</p>	

	<p>Arbeid i Digital drivkraft nå skal forhåpentligvis bedre situasjonen utover høsten og fremover. NVDB deles opp i mikrotjenester og vil gradvis fornyes. Skal gi mye høyere kapasitet og mindre begrensninger.</p>	
15	<p>Problem med indeksering i helgene – Innmeldt av FK</p> <p>Espen Sveen svarer:</p> <p>Det jobbes med. Indeksering i helgene tar lenger og lenger tid. Men dette er det nå nye løsninger for og vil håndteres bedre.</p>	
16	<p>Utfordringer med dataflyt mellom Brutus og NVDB i Trøndelag – Innmeldt av FK</p> <p>Espen Sveen svarer:</p> <p>En kjent problemstilling som er tatt med brutusmiljøet. Trøndelag slo seg sammen et år før regionreformen. Da var ikke Brutus og NVDB klar for omstilling og skapte problemer med brunummer. Utfordringer med Brutus oppleves også av andre. Brutus fikk spørsmål om dette med frist til møte, men har ikke kommet med svar.</p> <p>Litt av utfordringen er andre prioriteringer enn NVDB hos Brutus.</p> <p>Der det er dialog mellom NVDB og Brutus, ønsker fylkeskommunene å være informert.</p> <p>Espen Sveen følger opp.</p>	Espen Sveen
17	<p>Endring datakatalog for Trekkerør/kanal – Innmeldt av NVAS</p> <p>Ønske om å utvide funksjonalitet til å håndtere administrativ informasjon om utnyttelse av trekkerør på en mer komplett måte.</p> <p>Vilhelm Børnes svarer: <i>Se presentasjon 20230926–Datakatalogen med mer, side 6.</i></p>	

	<p>Har ikke planer om dette. Vil heller legge til rette for at den fysiske infrastrukturen kan beskrives tilstrekkelig.</p> <p>Informasjon om hvilke rør som er leid ut til hvem, i hvilke tidsrom, osv. må håndteres i egnet system utenfor NVDB, som for eksempel FDV-system.</p>	
18	<p>Større grad av rigiditet når det gjelder kategori 2 og 3 på objektmassen (Innmeldt av NVAS)</p> <p>Strengere krav i Datakatalogen</p> <p>Vilhelm Børnes svarer: <i>Se presentasjon 20230926-Datakatalogen med mer, side 7.</i></p> <p>Oppfattes som å stille mer omfattende krav til hva som skal registreres.</p> <p>Dagens praksis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • -Kategori 1- og 2-data i Datakatalogen har stort sett samsvar mellom kategori og viktighet. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Det er gjort vurdering ut fra hva vi mener er viktig å ha informasjon på. • Kategori 3-data er vurdert basert på antakelse om behov hos vegforvalterne. <p>Opplever ulike syn. Vanskelig å tilfredsstille alle.</p> <p>En løsning er at vegforvalterne definerer egne objektliser/utvalg fra Datakatalogen og hvilke egenskapstyper som skal være med. Kom gjerne med innspill.</p>	
19	<p>Ny datakatalog. Fremdrift på utvikling (NVAS)</p> <p>Ble ikke tid til saken. Utsettes.</p> <p>Vil komme nyhetssak på nvdb.no</p>	
20	<p>Samspill NVDB-Brutus (NVAS)</p> <p>Se sak 16.</p>	
21	<p>Ønske om anleggsmatrikkel i Vegkart (NVAS)</p>	

	<p>Ble ikke tid til saken.</p> <p>Sak meldt og registrert i Vegkart. Har fått lav prioritering.</p>	
22	<p>Mulighet for å vise stedfesting av objektmassen i vegkart (NVAS)</p> <p>Ble ikke tid til saken. Utsettes.</p> <p>Blir løst i nytt API tidlig 2024. Vurderes løsning i vegkart.</p>	
23	<p>Universal ID i samspillet med Kartverket (NVAS)</p> <p>Ingrid Alhaug svarer: <i>Se presentasjon 20230926-5-Nytt fra vegnett, side 6.</i></p> <p>Håndtering av universal unik ident (UUID) i ett system er enkelt. Ikke fullt så enkelt i et større perspektiv, der et objekt skal leve hele livsløpet og gjerne over landegrenser i flere system. Pågår nordisk samarbeid om dette der Kartverket deltar.</p>	
24	<p>NVDB og R110. Mulighet for å etablere NVDB-objekter idet objekter oppstår i forbindelse med prosjektering (NVAS)</p> <p>Ble ikke tid til saken. Utsettes.</p> <p>Ligger i målbildet til fremtidens NVDB.</p>	
25	<p>Vegnettsendringer: Notabene.xlsx fra vegnettsendringer må omformes til et prosjekt i Datafangst (NVAS)</p> <p>Ingrid Alhaug svarer: <i>Se presentasjon 20230926-5-Nytt fra vegnett, side 5.</i></p> <p>Ved vegnettsendringer varsles hvilke endringer som er gjort på spesifikke vegobjekt som følge av vegnettsoppdatering. For eksempel om objekter har blitt slettet (lukket). Det har vært ønske i lang tid å synliggjøre endringer i Datafangst. Krever endringer i Skriv-API, og er foreslått løst gjennom Digital drivkraft.</p>	

	<p>Enn så lenge må notabenefila brukes. Det kommer en forbedret utgave i oktober.</p>	
26	<p>Behov for å lage en integrasjonsløsning mellom FDVU-systemer og NVDB (K)</p> <p>Ble ikke tid til saken. Utsettes.</p> <p>Integrasjon er tilrettelagt gjennom API. Krever dialog med brukerne for å avdekke behov.</p>	
27	<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espen Sveen svarer om tjenestenivå og oppetid: Det sies ingenting om tjenestenivå i dag. Men Digital drivkraft jobber med høyere oppetid. Ikke modent for å gå over på dette. Utover høsten skal man se forbedringer her. • Digital drivkraft har demodag 29.09.2023. Ser mer på nvdb.no. Førrige seanse nådde ikke alle. Påmelding til neste skal demodag legges på nvdb.no. • Veg- og transportdatakonferanse blir holdt i april 2024. • Ønske om å legge inn flere pauser til neste møte. 	