



Statens vegvesen



NVDB-forum 26.sept 2023

Vilhelm Børnes

4. Datakatalogen mm

- Ny versjon kommer 2.oktober
- Oppdatert endringslogg lagt ut 25.sept.
- Kan bli noe småjustering på slutten
- Ryddet noe vegdata.no (vil etter hvert bli flytta over til nvdb.no)
- Selve endringsloggen er nå ett Excel-dokument med flere faner.
 - Endringer neste versjon
 - Utgår-saker
 - Kommende endringer
 - Gjennomførte endringer
 - Forklaring
- Tema til revisjon (Informasjon kommer på vegdata.no) :
 - Ventilasjonsanlegg
 - Radioanlegg inkl nødnett, antenner etc
 - Signalanlegg tunnel
 - Belysning: Fjerne Belysningspunkt-nivå i forbindelse med tunnelbelysning og evakueringsbelysning. Lysarmatur koples direkte til Belysningsstrekning/Evakueringslys
- Vi lyser ut ny stilling knyttet til arbeid med Datakatalogen 😊
- Oppdatert veiler til Objektliste ble gitt ut i sommer. Er tilgjengelig på vegvesen.no:
- Ny versjon med mindre justeringer vil komme første halvdel av oktober. Kom gjerne med innspill

6. Værrelatert strekning

- Vegobjekttype er kategori 1
- Vegobjekttype gir informasjon om hvilke værstasjoner som er representative for angitte vegstrekninger.
- Informasjon har betydning for tildeling av vedlikeholdsmidler. Inngår i MOTIV-beregning
- Krav om at værrelatert strekning skal være registrert for riksvegnettet.
- Vi er usikre på om det er behov for å ha et nasjonalt datasett for værrelatert strekning. Spørsmålet er da:
 - Ønsker fylkeskommunene (og andre) at dette skal være et nasjonalt datasett?
 - Hvis Ja: Vi ser det som naturlig å endre til kategori 2, dvs de enkelte vegforvaltere må holde dette oppdatert selv
 - Hvis Nei: Vi tar en bestemmelse på om det skal være nasjonalt datasett eller ikke. Konklusjon mest trolig da at det ikke skal være nasjonalt datasett. Det kan da bli endret til kategori 3 eller beholdes som kategori 1 med unntaksbestemmelse om at det ikke gjelder fylkesveger.
- Situasjon i dag: God dekning på fylkesvegnettet. Vi vil undersøke noe mer før endelig konklusjon.

12 Prioritering av arbeid med produktspesifikasjoner

- Status produktspesifikasjoner:
 - 54 stk er gjennomgått på nytt og oppdatert i henhold til ny mal
 - Anslagsvis 20-40 stk er under arbeid, noen nært forestående, andre mer i startgropa
 - I tillegg finnes 110 stk i opprinnelig form. Disse oppdateres i henhold til endringer i Datakatalogen, men eksempler og regelverk kan være modent for revisjon
 - Totalt vil det si at 164 vegobjekttyper har produktspesifikasjon, mens øvrige mangler. (NB! Det er ikke aktuelt å lage PS for alle vegobjekttyper i Datakatalogen)
- NVDB-ansvarlig for vegobjekttypene har ansvar for å utarbeide produktspesifikasjoner. «NVDB-ansvarlig» er en definert rolle i NVDB Ansvarsmatrise og innehas av personer hos Statens vegvesen, Transportutvikling. NVDB-ansvarlige har jevnlig møter og har også avsatt egne arbeidsdager for å jobbe med produktspesifikasjonene. Alle NVDB-ansvarlige har også en god del andre oppgaver.
- Arbeid med produktspesifikasjoner kan i en del tilfeller være tidkrevende. Det dukker ofte opp en del spørsmål, også spørsmål rettet mot Datakatalogen.
- Arbeidet går ikke så fort fram som vi skulle ønsket. Samtidig er det et viktig arbeid for å sikre god datakvalitet
- Tiltak vi vurderer:
 - Se på mulighet for å leie inn hjelp. (Ser ikke noe mulighet rett rundt hjørnet)
 - Se på mulighet til å få avsatt større andel av tid til de NVDB-ansvarlige til å være NVDB-ansvarlig. Om ikke annet så i en periode.
 - Engasjere flere i arbeidet.
 - Vi vil diskutere muligheter sammen med Drift og vedlikeholds-divisjonen. DoV bidrar noe allerede.
 - Muligheter for samarbeid med fylkeskommunene/NVAS?
 - Ser på muligheter for å forenkle produksjons-/vedlikeholdsprosessen i forbindelse med ny DAKAT
 - Lage forenkla midlertidige PS, kanskje samlenotat som tar for seg flere vegobjekttyper – kun med fokus på eksempler/regler.

13. Ledningsregistreringsforskriften - demo

- Første versjon klar i test
- FME-løype henter ut og konverterer data
- Data bestilles via GeoNorge
- Eget system som vi har utvikla for å administrere bestillinger. Mottar bestilling, videresender forespørsel til FME, mottar data og videreformidler via e-post.
- Bruker velger område. Begrenset hvor stort areal. Nå satt til 0,2 kvadratkilometer
- Fokus på trekkerør, trekkekum, kabelgrøft i første versjon
- <https://kartkatalog.test.geonorge.no/metadata/nvdb-ledningsregister/1de3344c-0e20-4c67-9f7a-10c0bb9a23f7>

Egenskapsnavn	Kategori	Utslag	Utslag	Utslag
Trafikkspeil	3	x	x	
Trafikkstasjon	4			
Trafikkulykke	1			
Trafikkø	3	x	x	
Trafo	3	x	x	
Trapp	3	x	x	
Trekkekum	3	x	x	
Trekkerør/kanal	
Trær	3	x	x	
TS-inspeksjon	3			

18 - Større grad av rigiditet når det gjelder kategori 2 og 3 på objektmassen

- Oppfatter dette som et ønske om å stille mer omfattende krav til hva som skal registreres av egenskapsdata i NVDB.
- Dagens praksis
 - Kategori 1 og 2:
 - Stort sett samsvar mellom kategori og viktighet.
 - Det er gjort vurdering ut fra hva vi mener er viktig å ha informasjon om på nasjonalt nivå
 - Kategori 3:
 - Viktighet er satt til påkrevd og betinga ut fra en antakelse om at det er data de enkelte vegforvaltere har behov for når aktuell vegobjekttype først blir registrert.
 - Opplever at det er ulike syn her, dermed vanskelig å gjøre alle til lags.
- En løsning er at de enkelte vegforvaltere definerer egne objektlist/utvalg fra Datakatalogen og definerer hvilke egenskapstyper som skal være med.
- Innspill?